



SAPIENZA  
UNIVERSITÀ DI ROMA



CENTRO DI RICERCA  
PER IL  
TRASPORTO E LA LOGISTICA

# SAPIENZA SUSTAINABLE UNIVERSITY MOBILITY PLAN (SUMP)

Prima fase

Analisi degli spostamenti di studenti e  
personale

Ing. Maria Rosaria Saporito

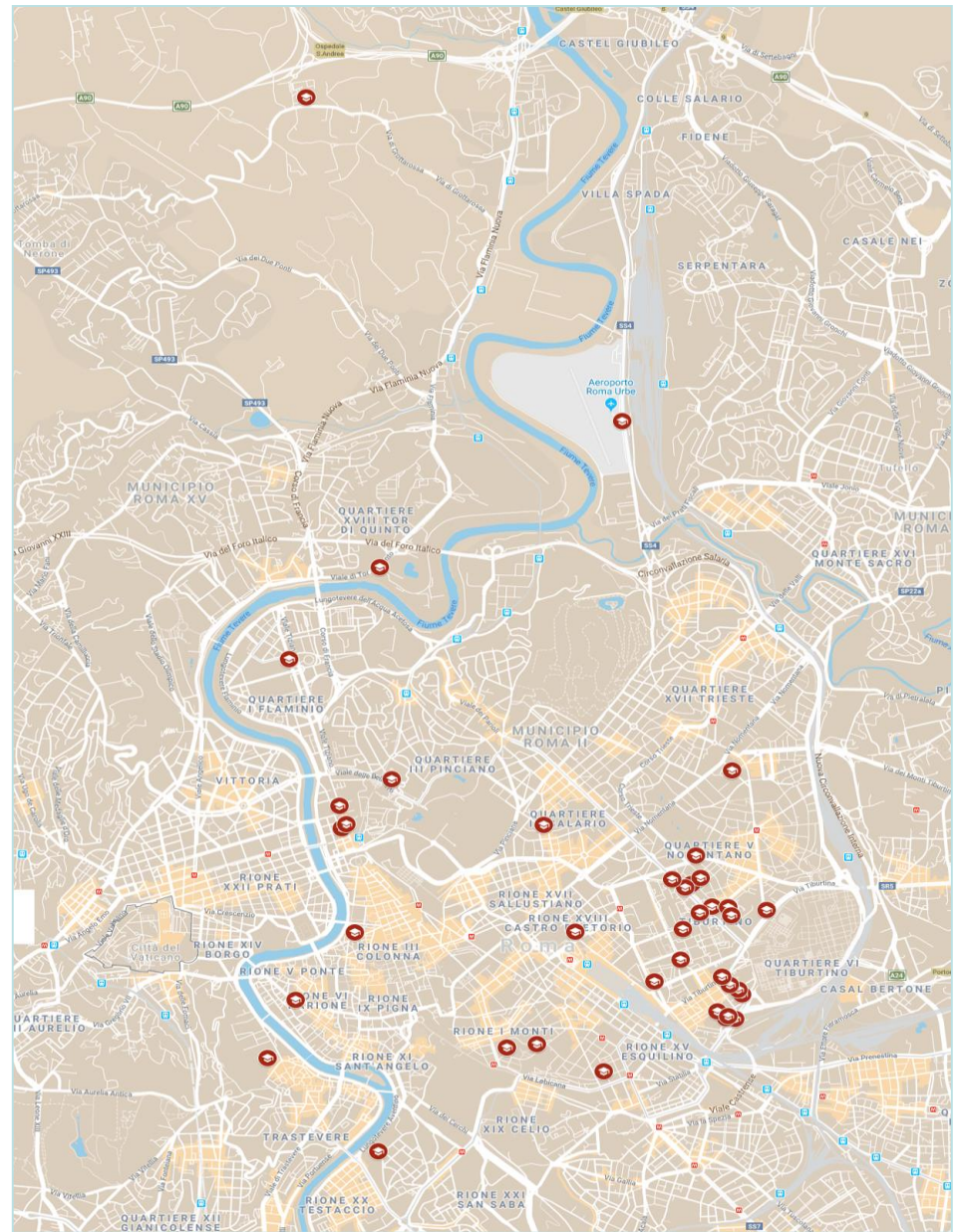
# Introduzione

- L'Indagine di Mobilità
- Il Campione
- Il Modello di spostamento
- L'Esperienza di spostamento
- Il Confronto con altre realtà

# L'Indagine di Mobilità

# Obiettivo

- Analizzare gli spostamenti di studenti e personale Sapienza
- 22 macro aree dislocate sul territorio della Capitale



# Modalità di indagine

- 2 questionari: studenti e personale
- Fonti principali:
  - **Indagine nazionale sugli spostamenti e sulla mobilità condivisa degli studenti e del personale docente e tecnico-amministrativo delle Università italiane**, curata dal Coordinamento Nazionale dei Mobility Manager delle Università italiane e che rientra nell'ambito di un progetto più ampio che ha coinvolto tutte le università italiane aderenti alla RUS (Rete delle Università Sostenibili)
  - **«Transit System in College and Universities Communities»** redatto dal Transportation Research Board di Washington nel 2016
  - Report **«Student and Staff Travel Survey»**, University of Sheffield



# Struttura del Questionario

Area Informazioni Anagrafiche, ruolo e luogo di studio e lavoro

- Sezione A: Informazioni Anagrafiche
- Sezione B: Informazioni sul ruolo e luogo di studio e lavoro

Area Caratteristiche degli spostamenti

- Sezione C: Informazioni sugli spostamenti Casa-Università
- Sezione D: Informazioni sugli spostamenti Università-Casa
- Sezione E: Informazioni sugli spostamenti tra diverse sedi

Area Informazioni e motivazioni che portano all'utilizzo del mezzo prevalente

- Sezione F: Informazioni sull'utilizzo dell'automobile
- Sezione G: Informazioni sull'utilizzo dello scooter/moto
- Sezione H: Informazioni sull'utilizzo della bicicletta
- Sezione I: Informazioni sull'utilizzo dei mezzi pubblici

Area Informazioni su percezione e atteggiamenti legati al viaggio

- Sezione J: Informazioni su percezioni e atteggiamenti legati al viaggio

Area Informazioni generali

- Sezione K: Informazioni generali (connesse anche all'incidentalità stradale)

# Coinvolgimento

- Questionario somministrato attraverso una piattaforma online avanzata
- Inviato a circa 108.000 studenti e 23.000 dipendenti
- Inviati successivi nell'arco temporale di 3 mesi
- Intenso il programma di solleciti:
  - via email;
  - verbalmente in contesti diversi come lezioni, workshop, meeting e brevi testi informativi diffusi presso alcune sedi.

# Il Campione



# Il Campione

- 14% Studenti  
14.719 rispondenti

- 41% Personale  
9.403 rispondenti

## Caratteristiche del campione studenti per percentuali elevate di risposte

64% sono studentesse

60% ha come unico impiego giornaliero lo studio

50% circa è iscritto ai primi due anni di Università

50% circa è iscritto alla laurea triennale

50% circa frequenta 5 giorni a settimana

67% vive con i genitori

## Caratteristiche del campione personale per percentuali elevate di risposte

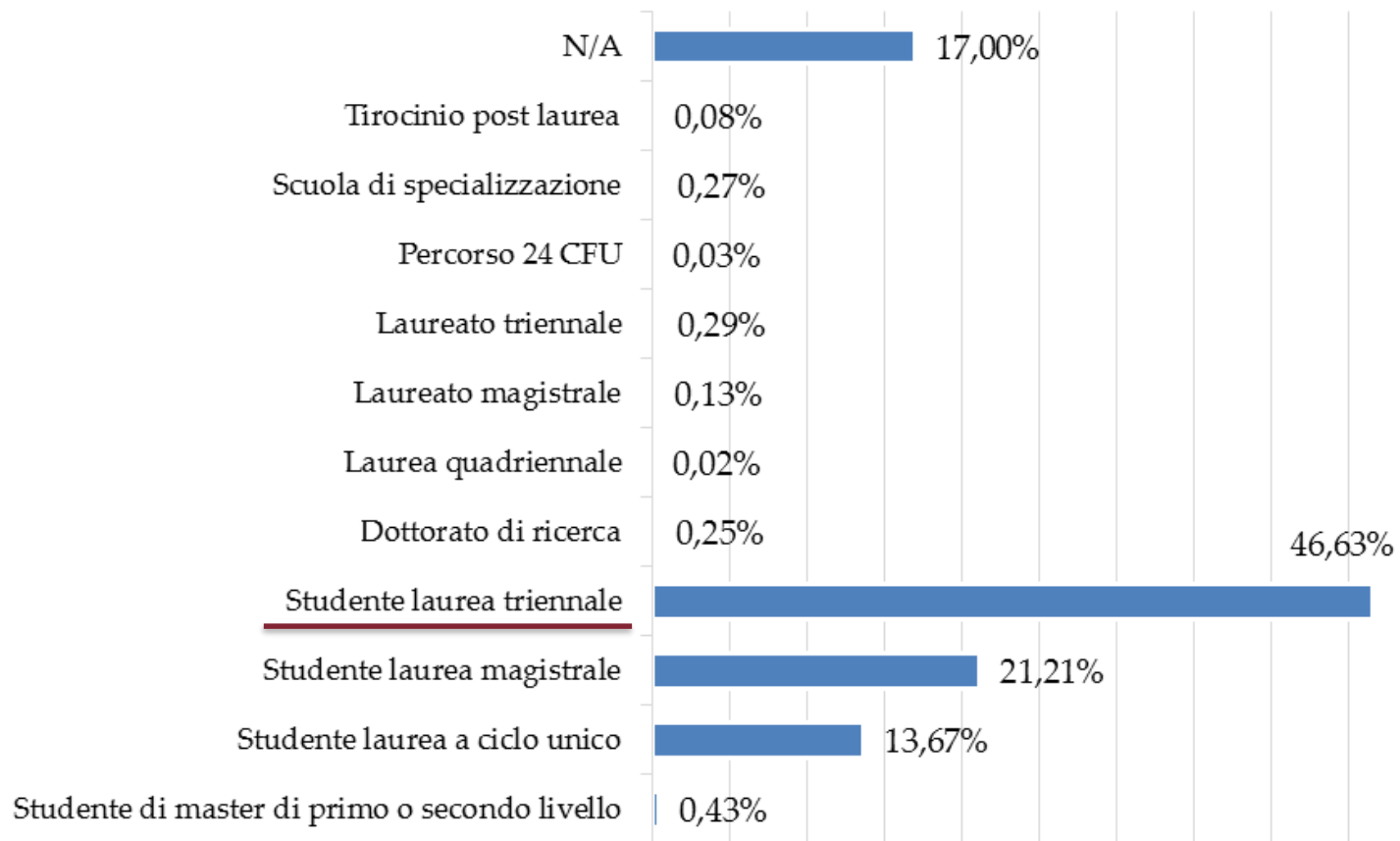
58% sesso femminile

50% lavora da oltre 10 anni in Sapienza

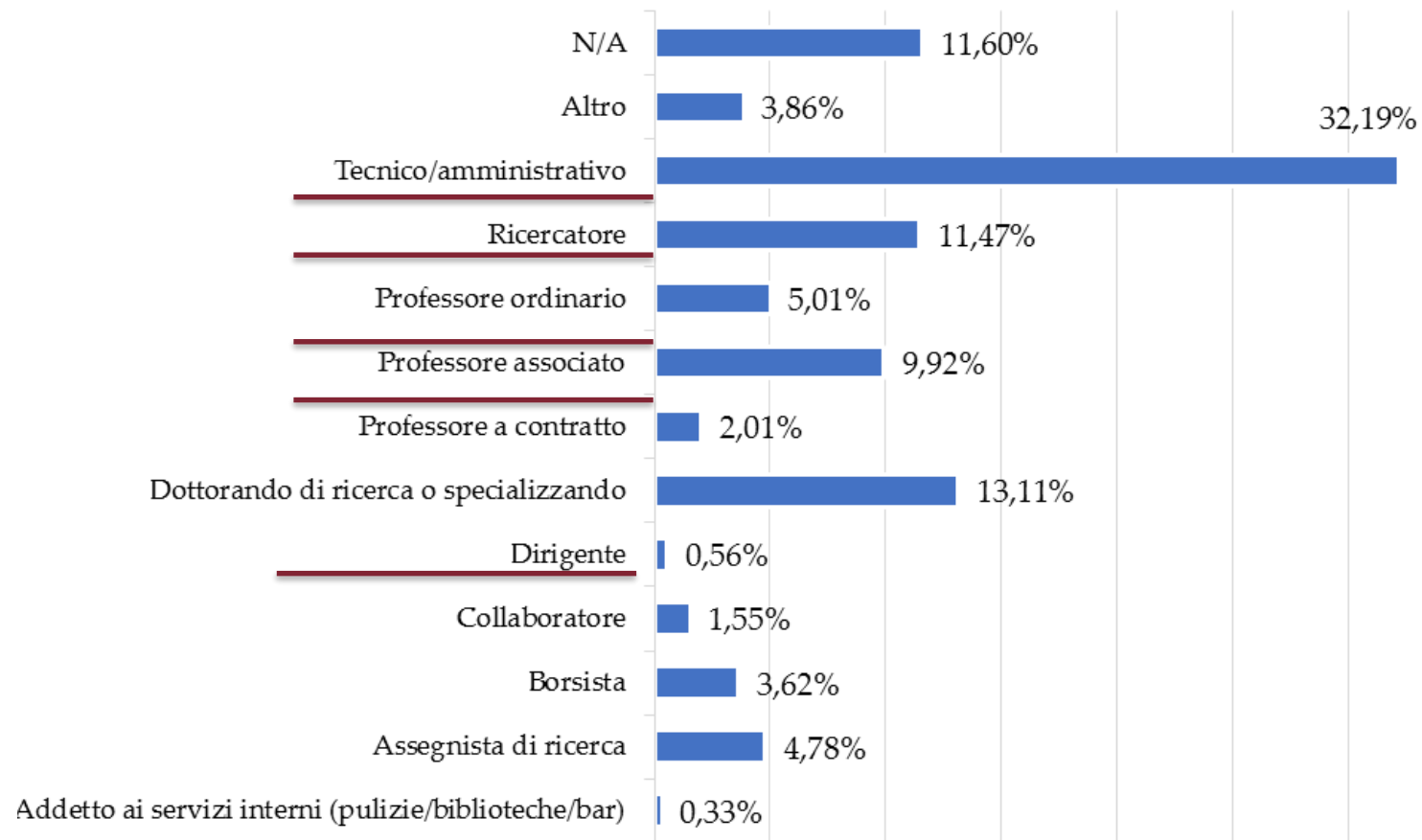
67% frequenta 5 giorni a settimana

52% vive con partner con/senza figli

# % studenti rispondenti per corso di studio



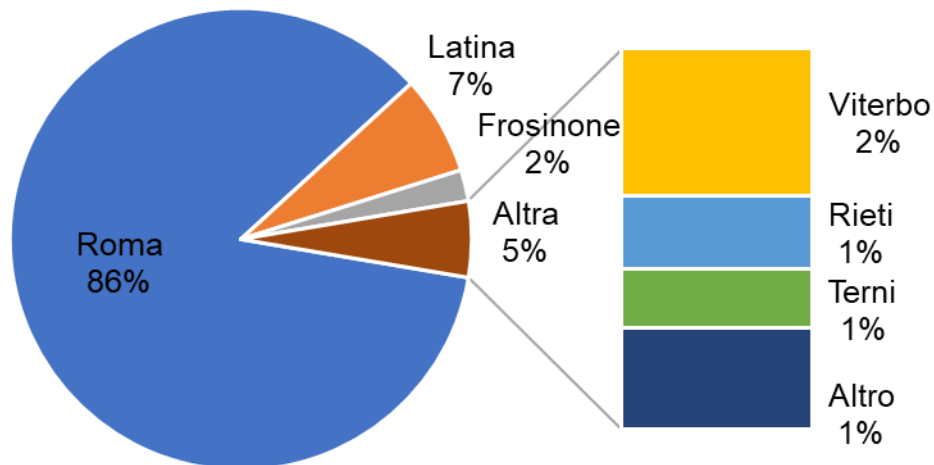
# % personale rispondente per lavoro svolto



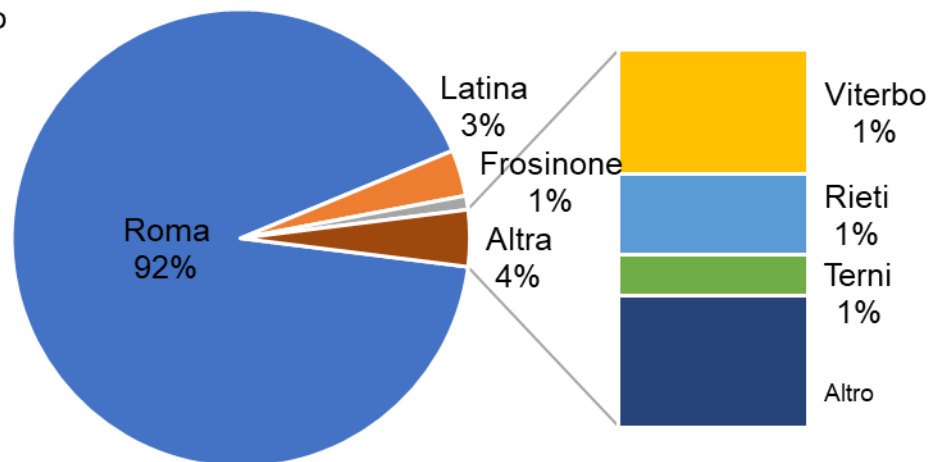
# Il Modello di Spostamento

# Origine dello spostamento (prov)

## Studenti

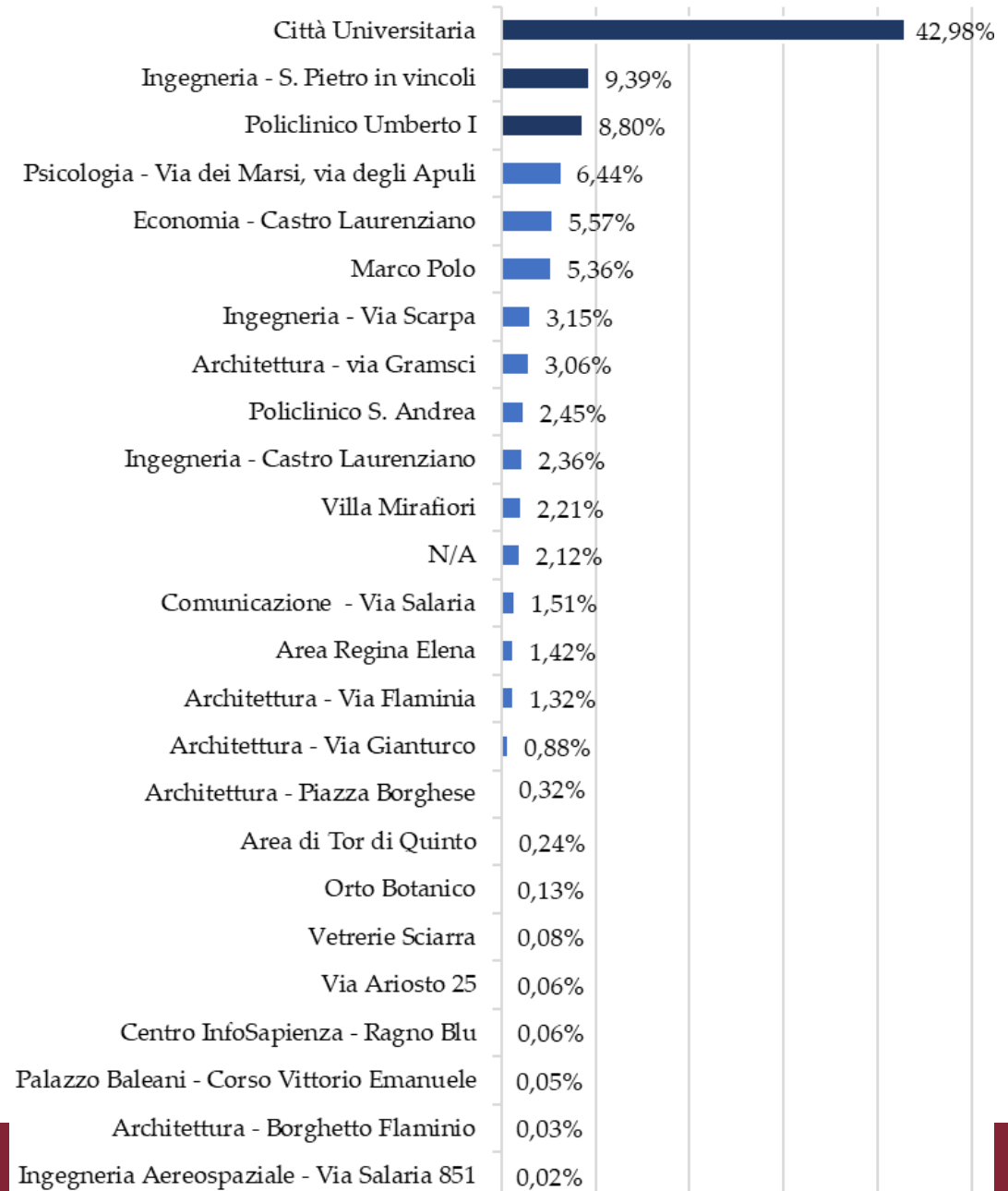


## Personale



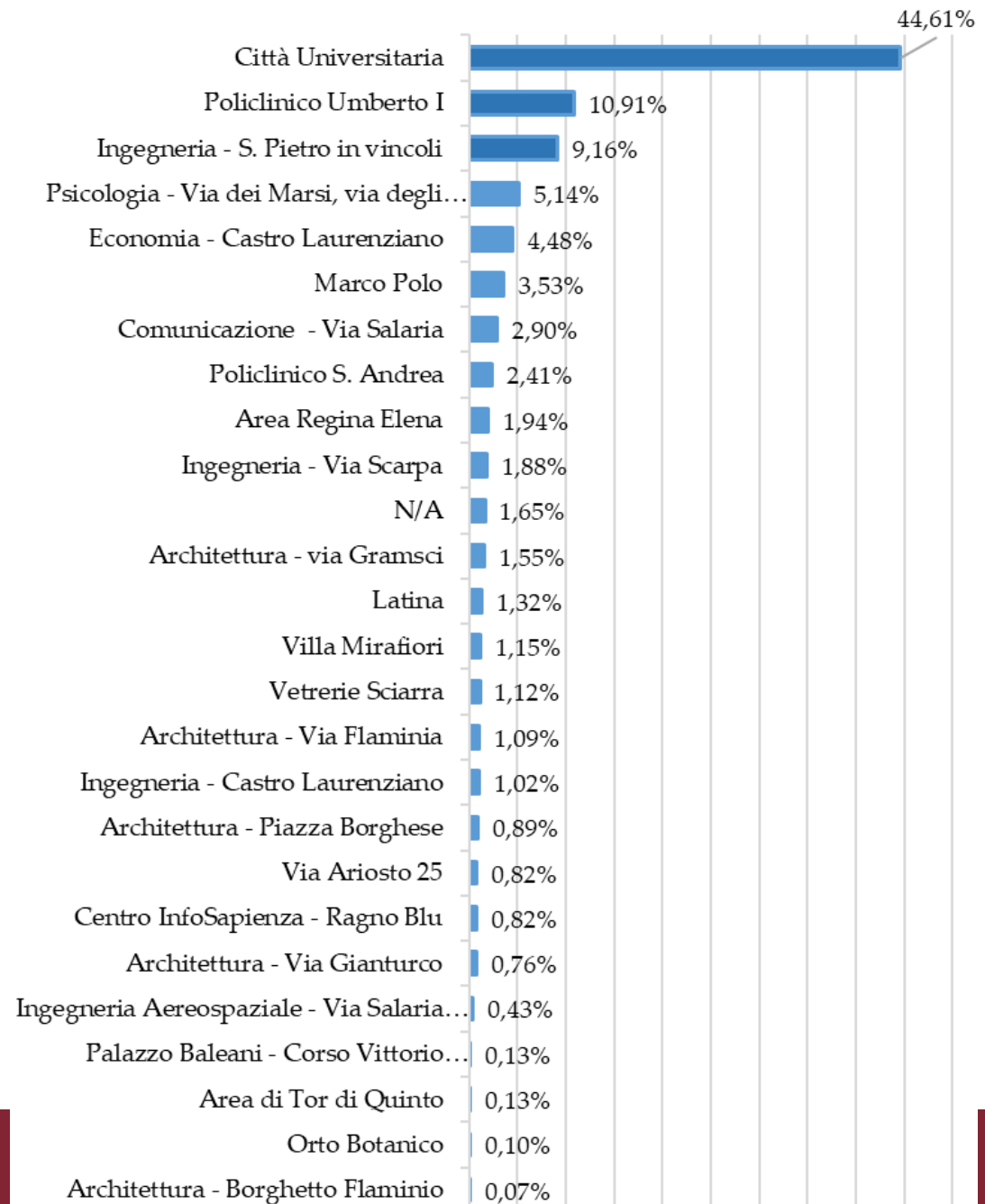
# Destinazione

## Sedi di destinazione Studenti



# Destinazione

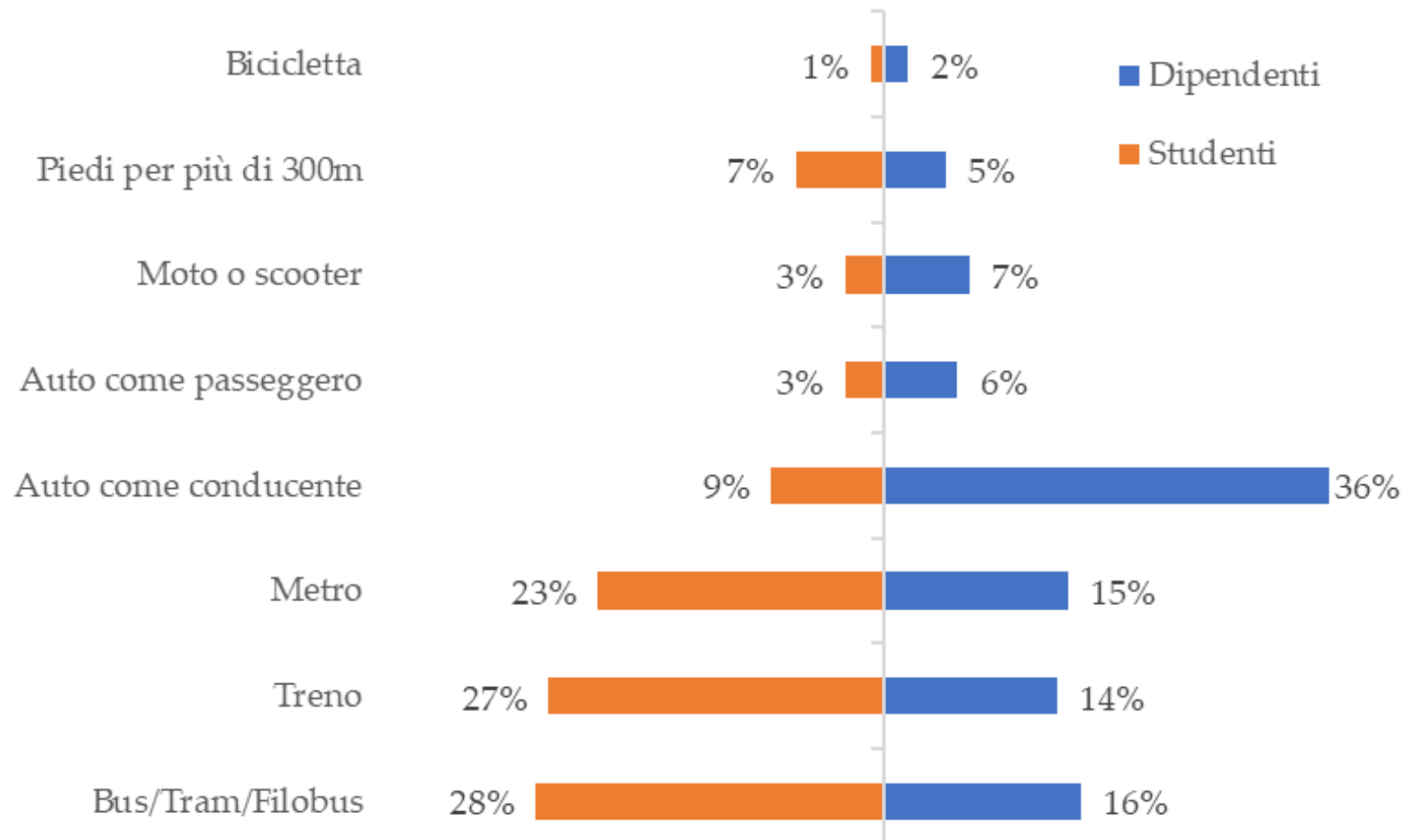
## Sedi di destinazione Personale



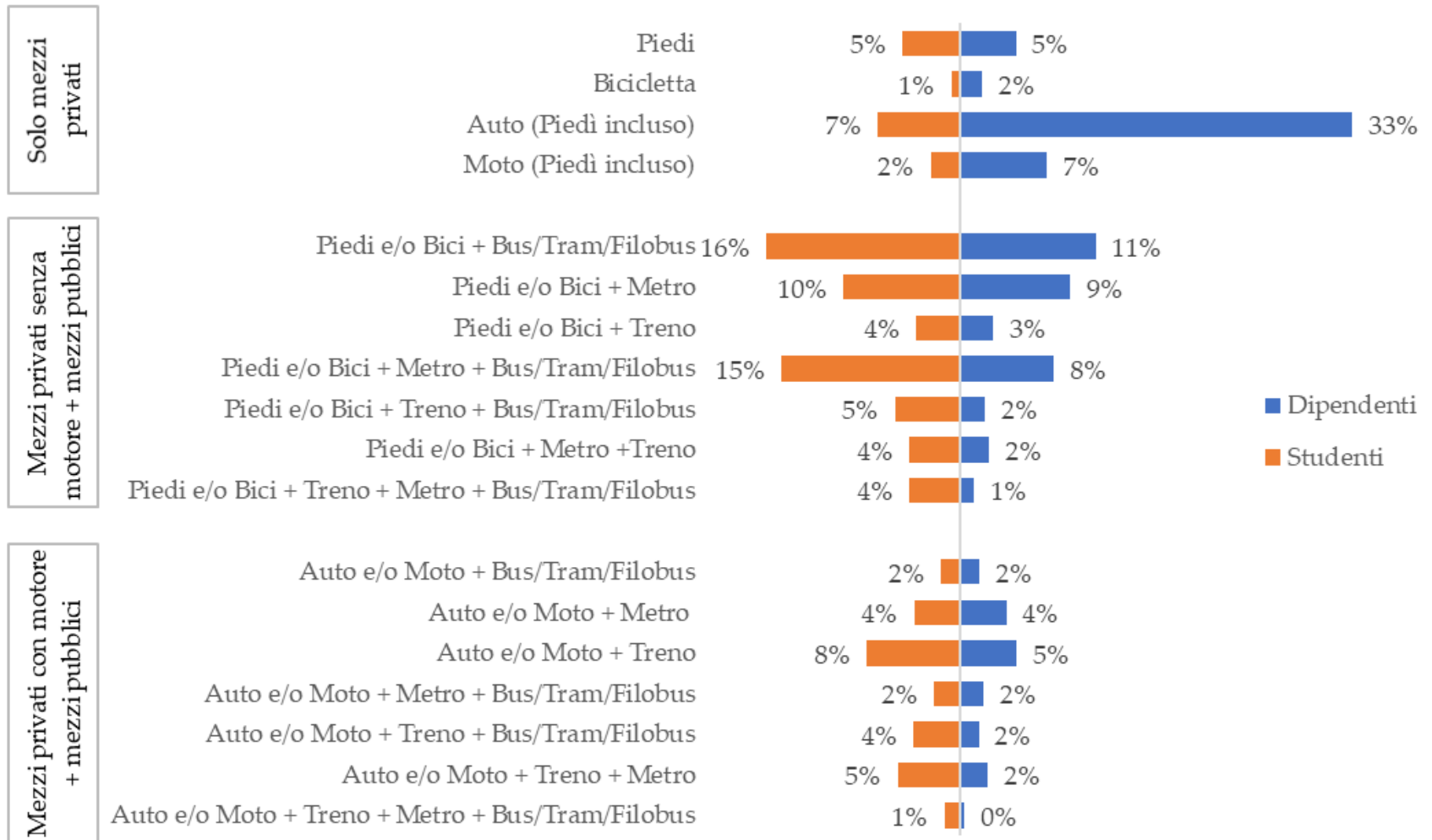


# Mezzo Principale di spostamento

- Calcolato considerando il tempo maggiore speso sul mezzo



# Combinazioni di spostamento



# Tempo di spostamento

TEMPO	Tempi impiegati nello spostamento Casa-Università		Tempi impiegati nello spostamento Università-Casa	
	STUDENTI	PERSONALE	STUDENTI	PERSONALE
T ≤ 0,5h	13 %	24%	6%	12%
0,5h < T ≤ 1h	34 %	46%	23%	38%
1h < T ≤ 1,5h	25 %	16%	23%	21%
1,5h < T ≤ 2h	18 %	8%	14%	9%
2h < T ≤ 2,5h	5 %	2%	4%	3%
2,5h < T ≤ 3h	2 %	1%	2%	1%
T > 3h	1 %	0%	1%	1%
NA	2 %	3,4%	26%	15%
Medio	74 min	55 min	81 min	65 min

# Spostamento tra sedi

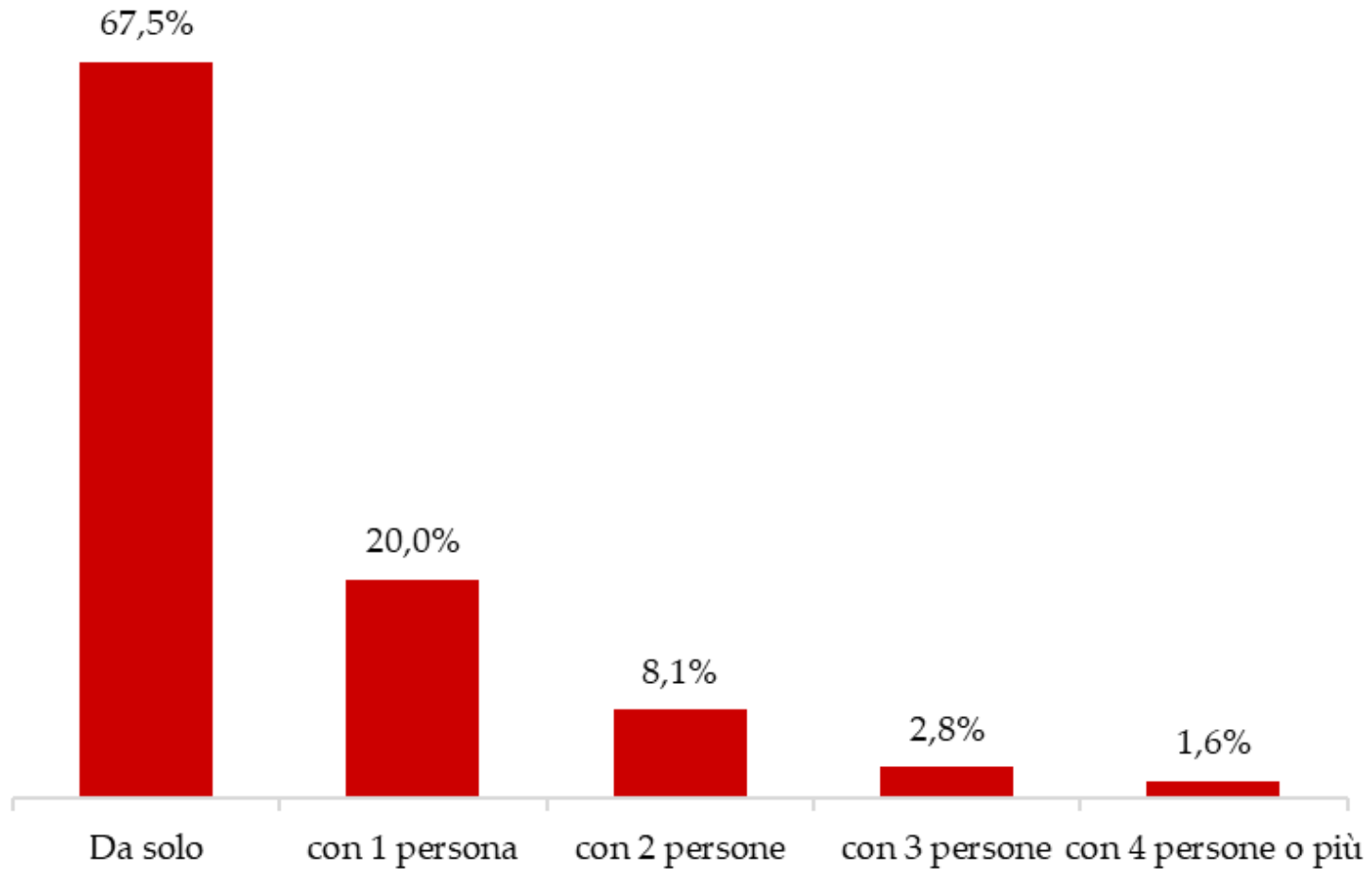
- Solo il 17%, sia degli studenti che del personale, si sposta tra diverse sedi
- Nello spostamento tra le diverse sedi circa l'11% degli studenti ed il 9,4% del personale arriva nella sede di destinazione in meno di 30 minuti
- Gli studenti si spostano prevalentemente da 1 a 3 volte a settimana mentre il personale da 1 a 2
- Gli orari di spostamento più frequenti: tra le 11:00-13:00 studenti; tra le 9:00 e le 11:00 personale

# Caratteristiche spostamento in Automobile

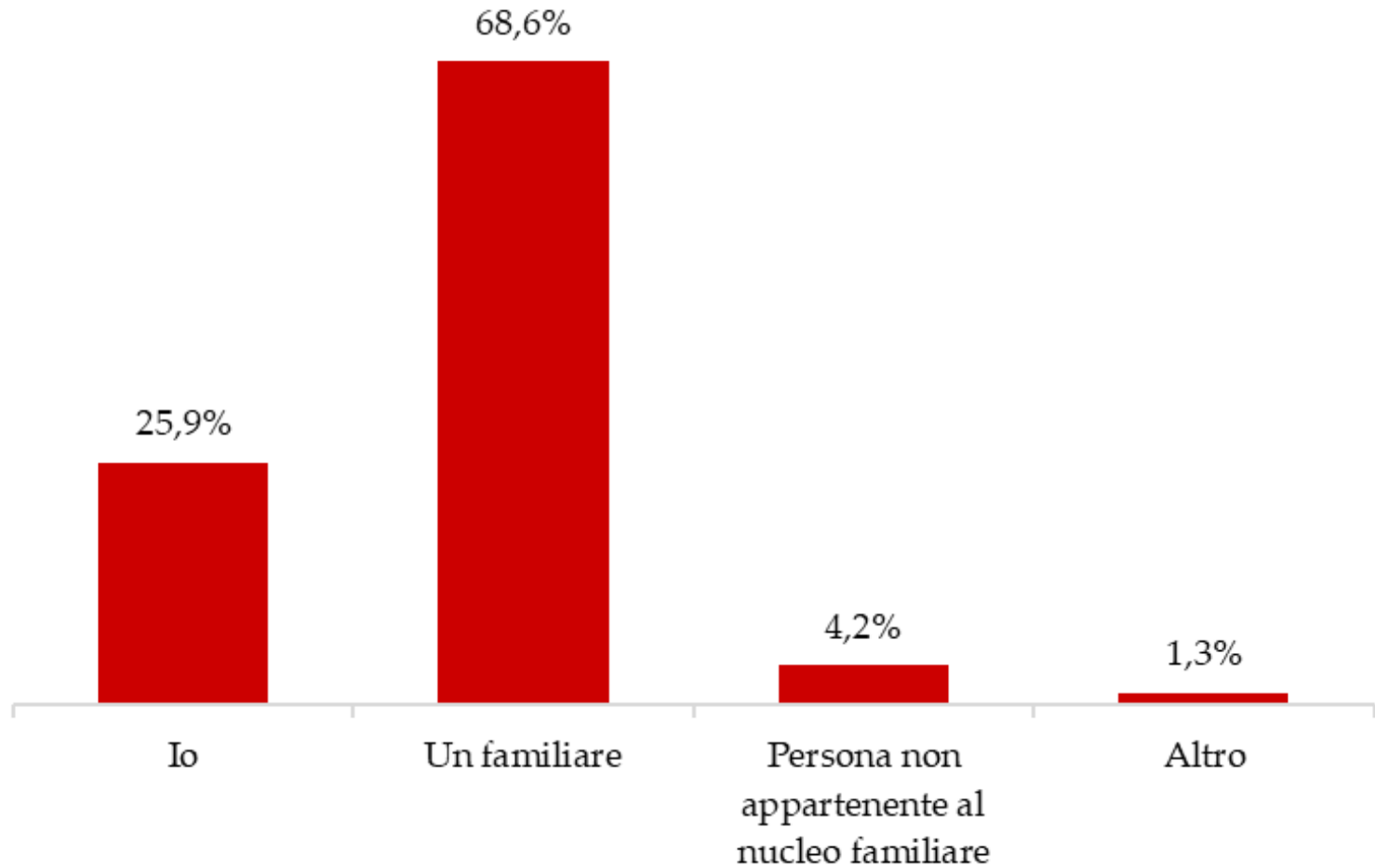
La percentuale di utenti che compie spostamenti in automobile è del:

- 29% per gli studenti
- 46% per il personale

# Studenti – Numero di passeggeri nell'autovettura

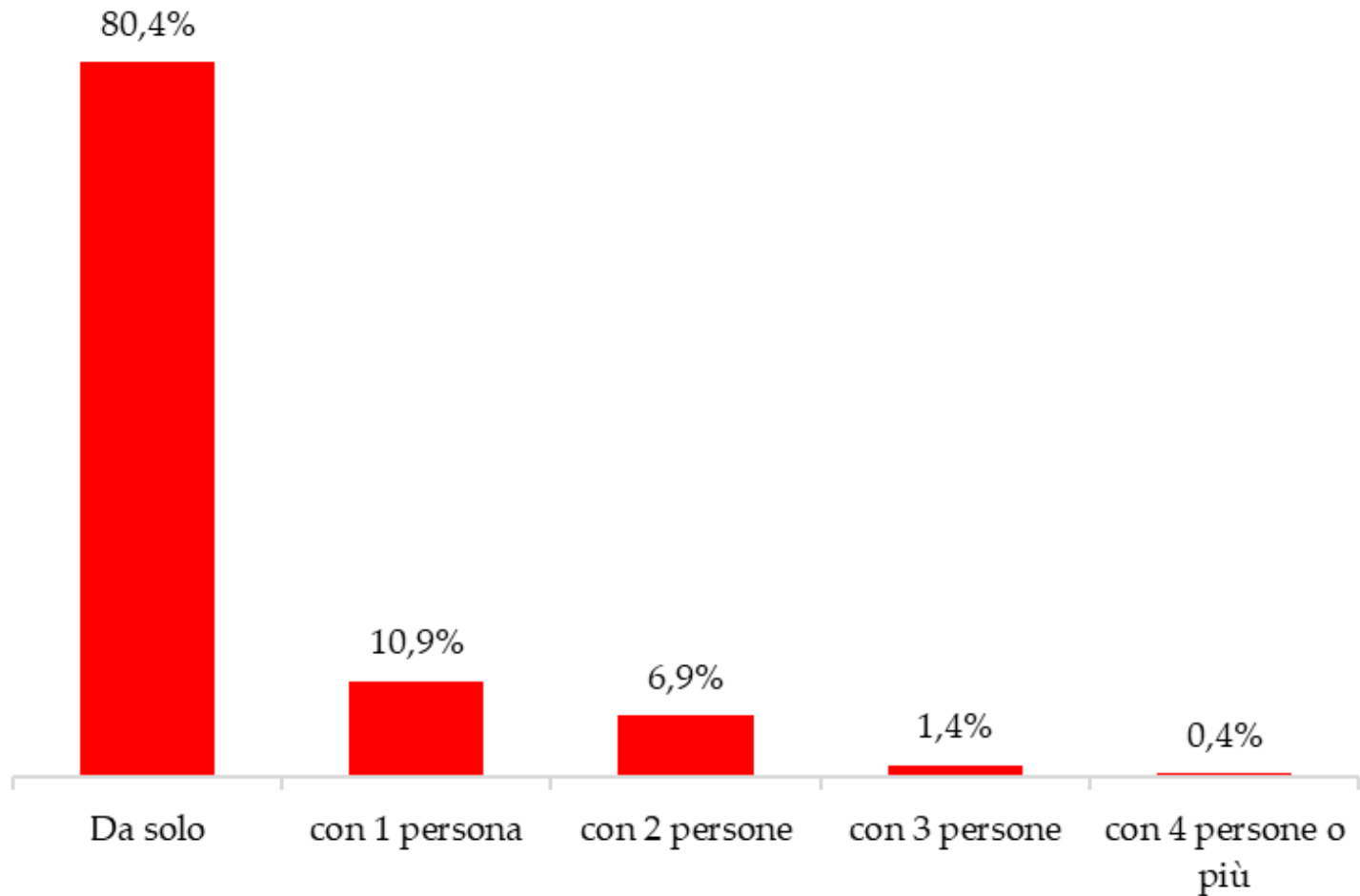


# Studenti – Proprietà dell'autovettura

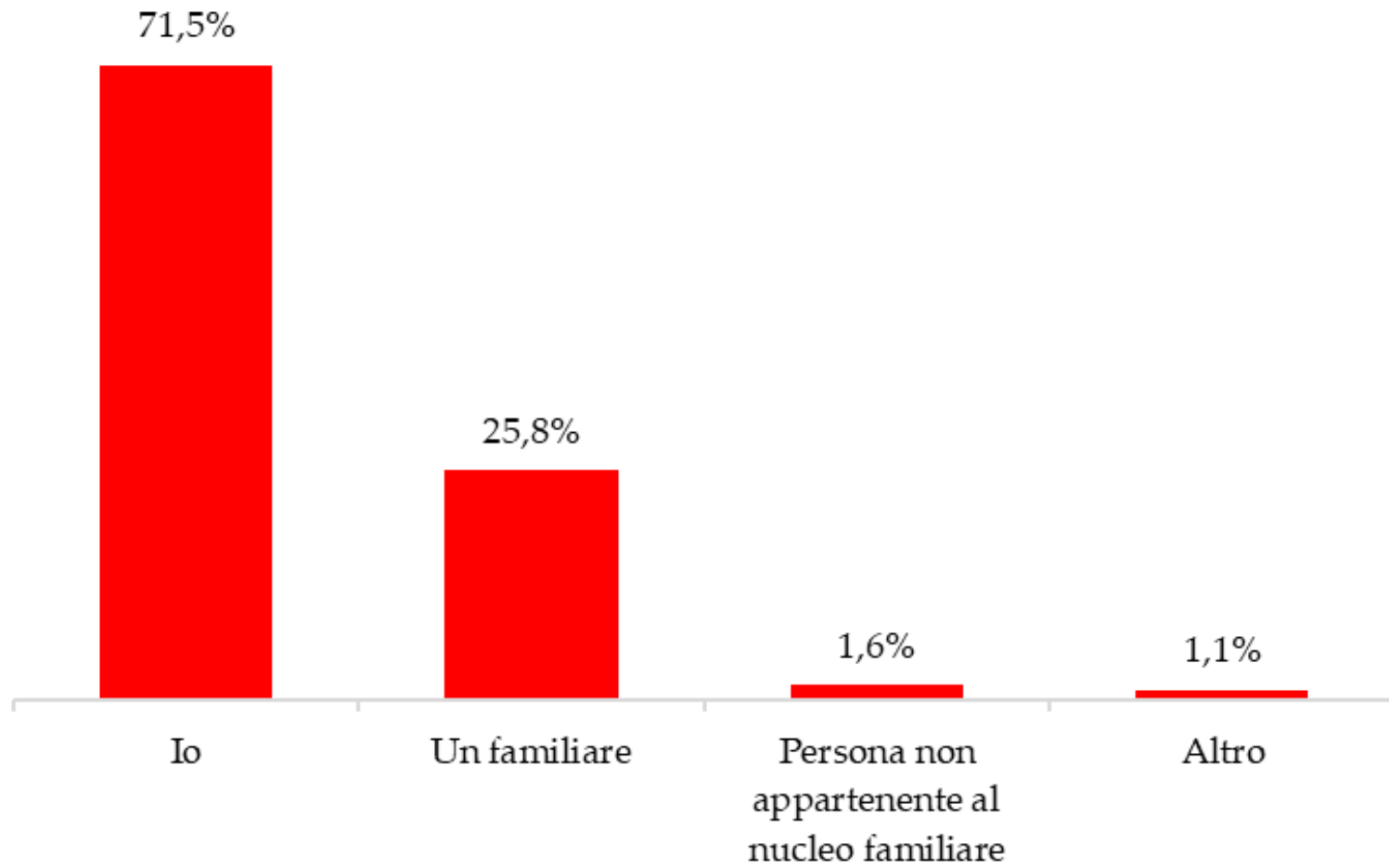




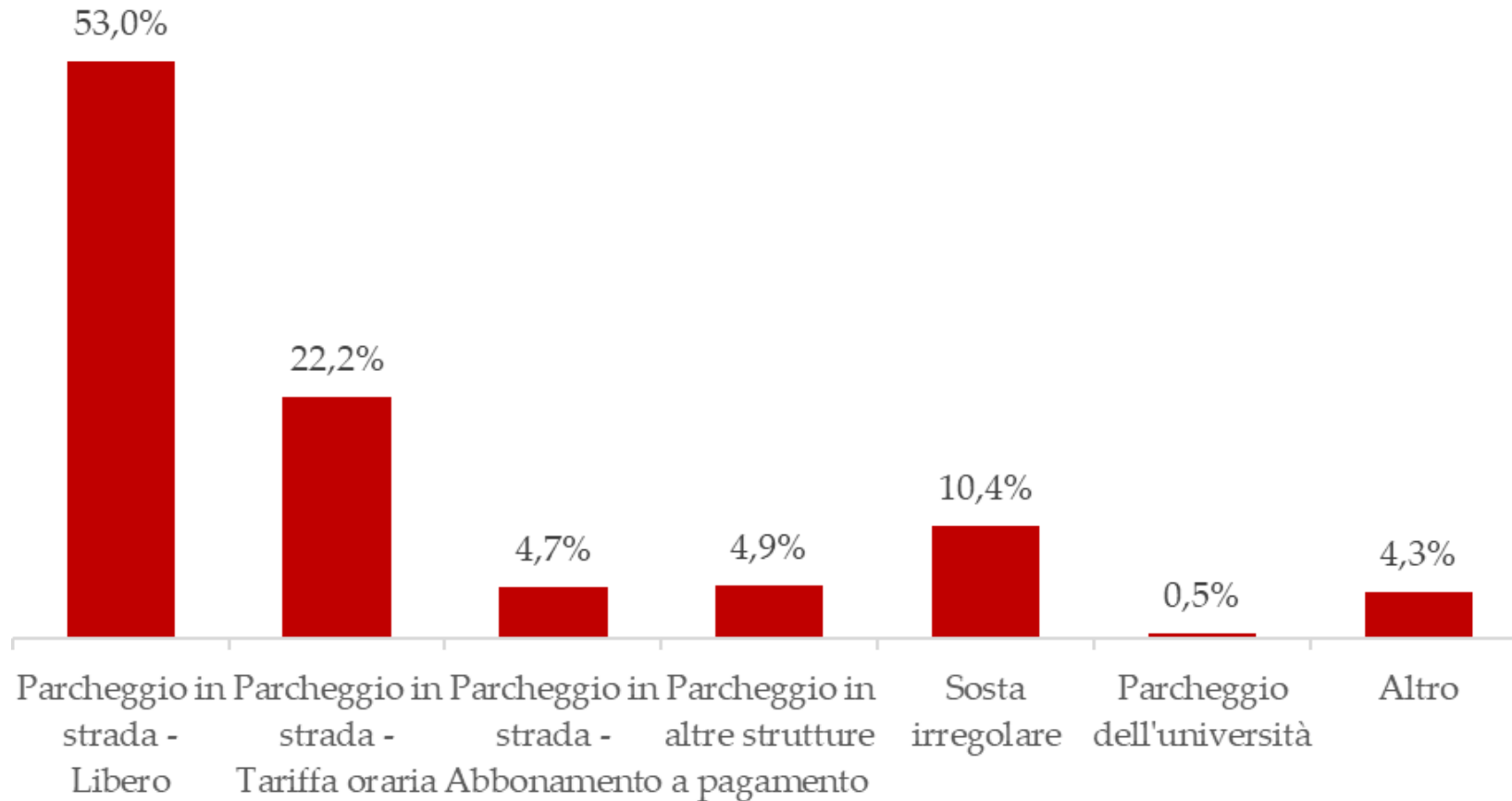
# Personale – Numero di passeggeri nell'autovettura



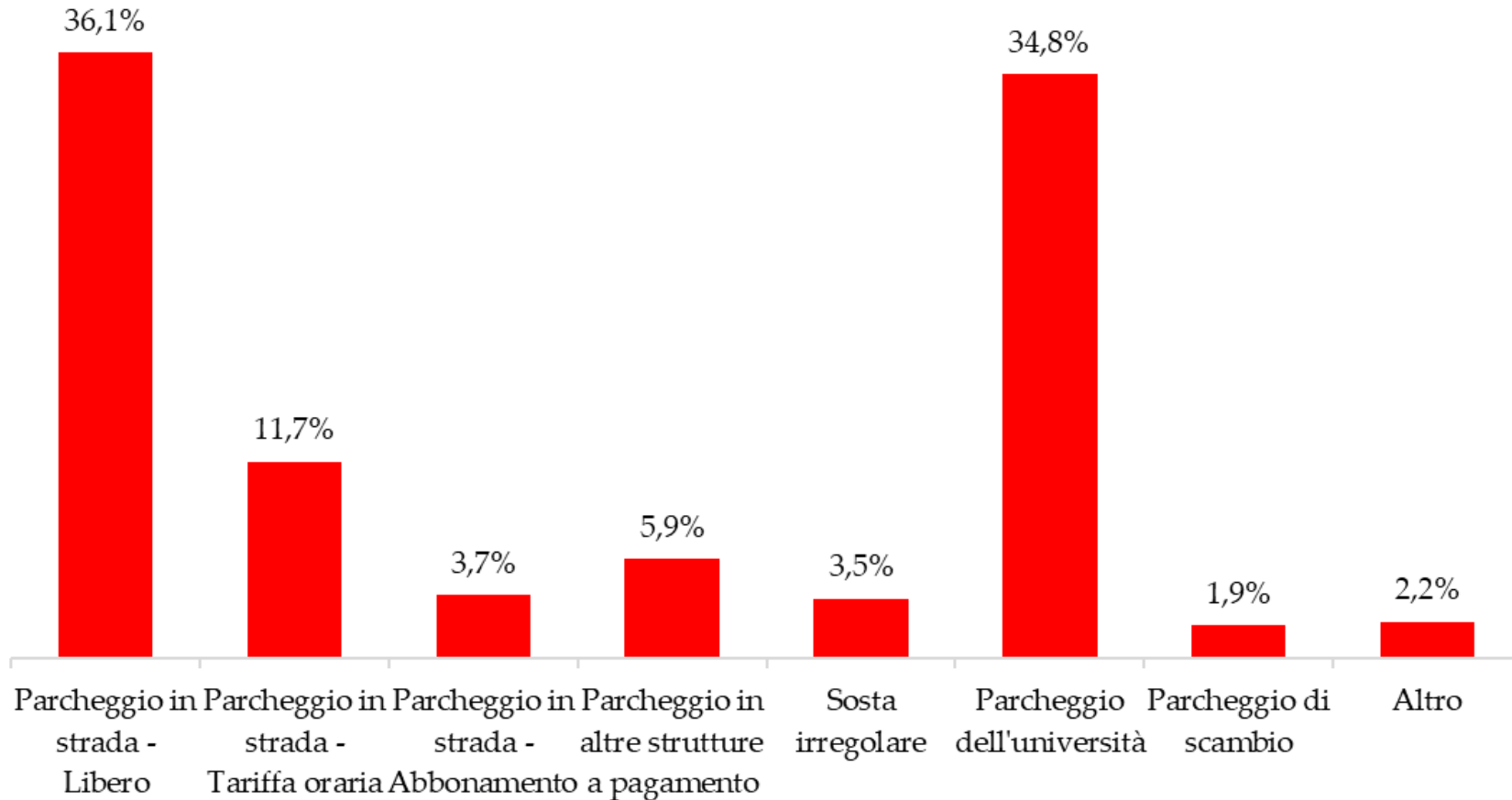
# Personale – Proprietà dell'autovettura



# Studenti – Tipologia di parcheggio autovettura

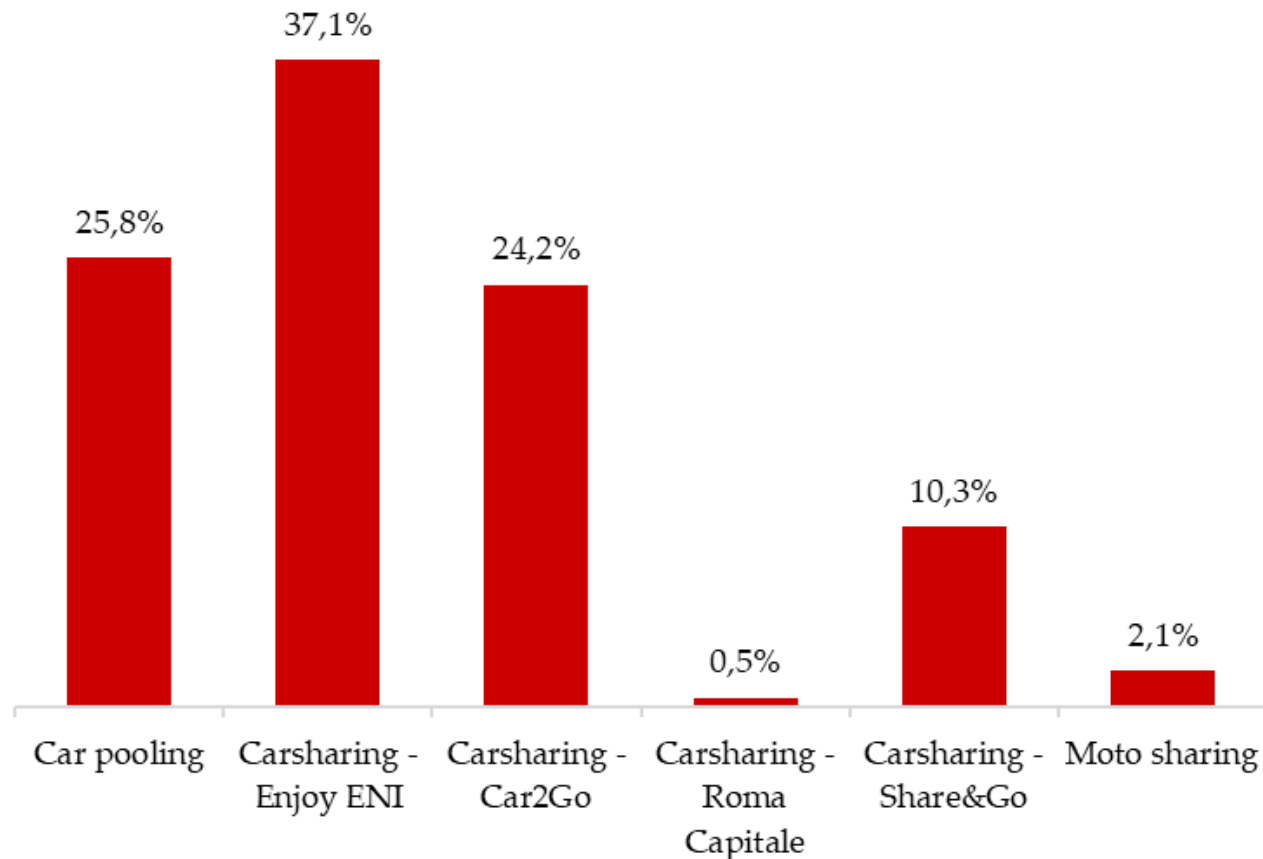


# Personale – Tipologia di parcheggio autovettura



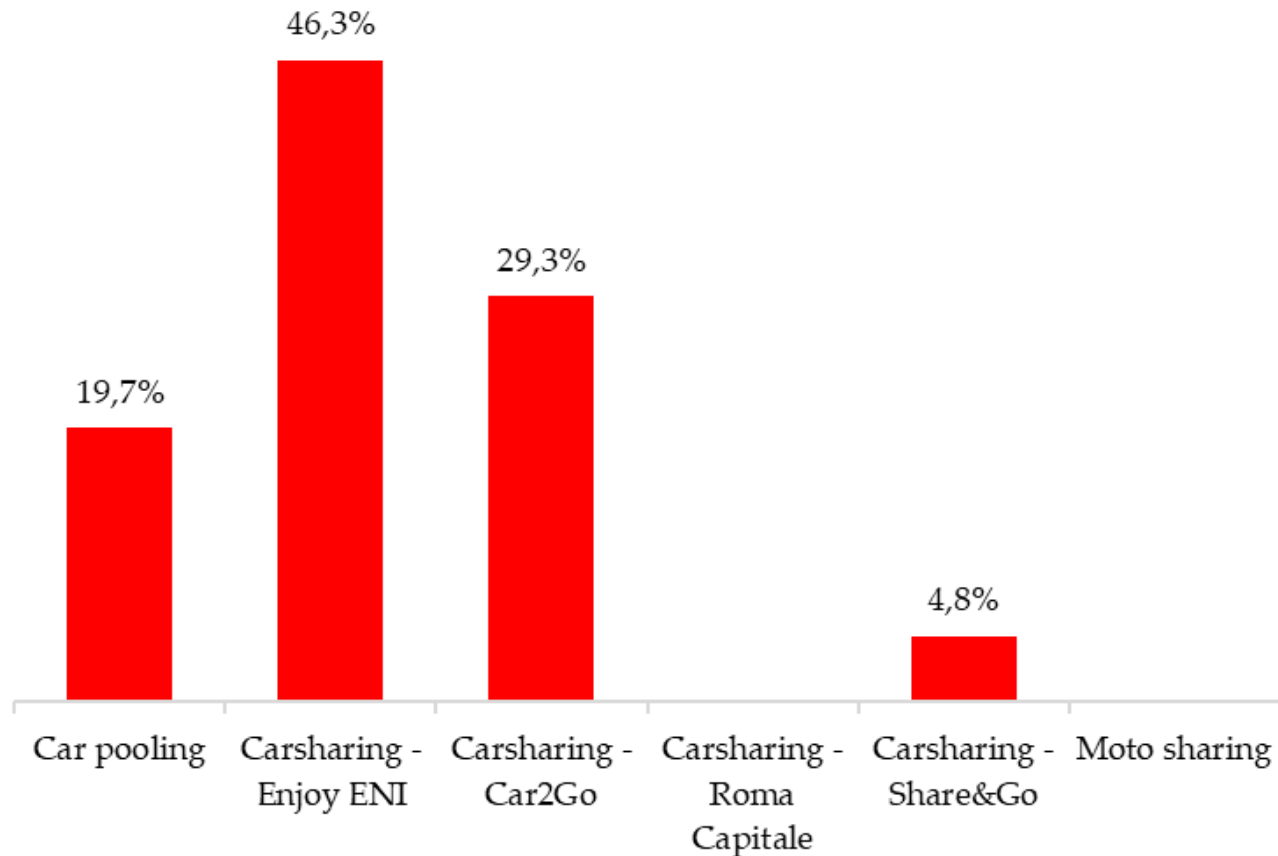
# Studenti – Utilizzo del servizio di Carsharing

- Il 3% degli studenti utilizza il servizio di CarSharing



# Personale – Utilizzo del servizio di Carsharing

- Il 5% del personale utilizza il servizio di CarSharing



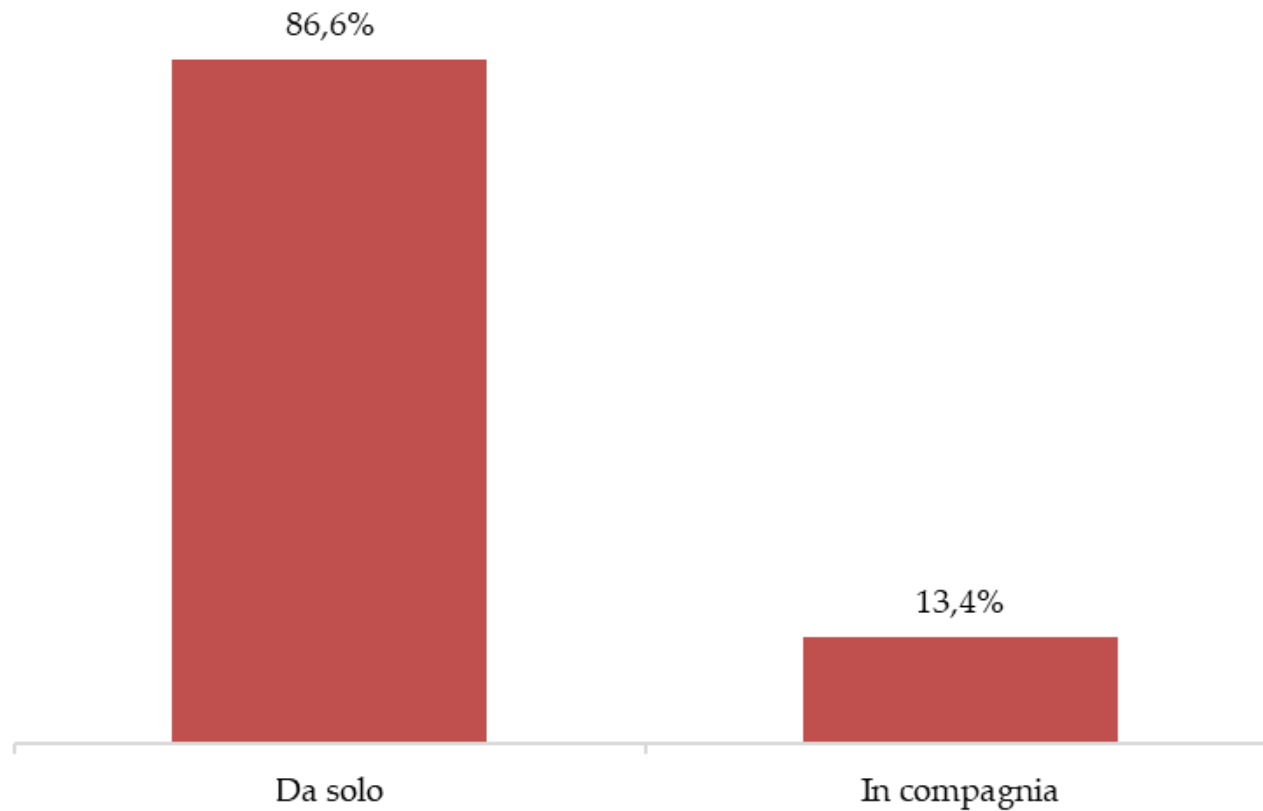
# Caratteristiche degli spostamenti in moto/scooter

La percentuale di utenti che compie spostamenti in moto/scooter è del:

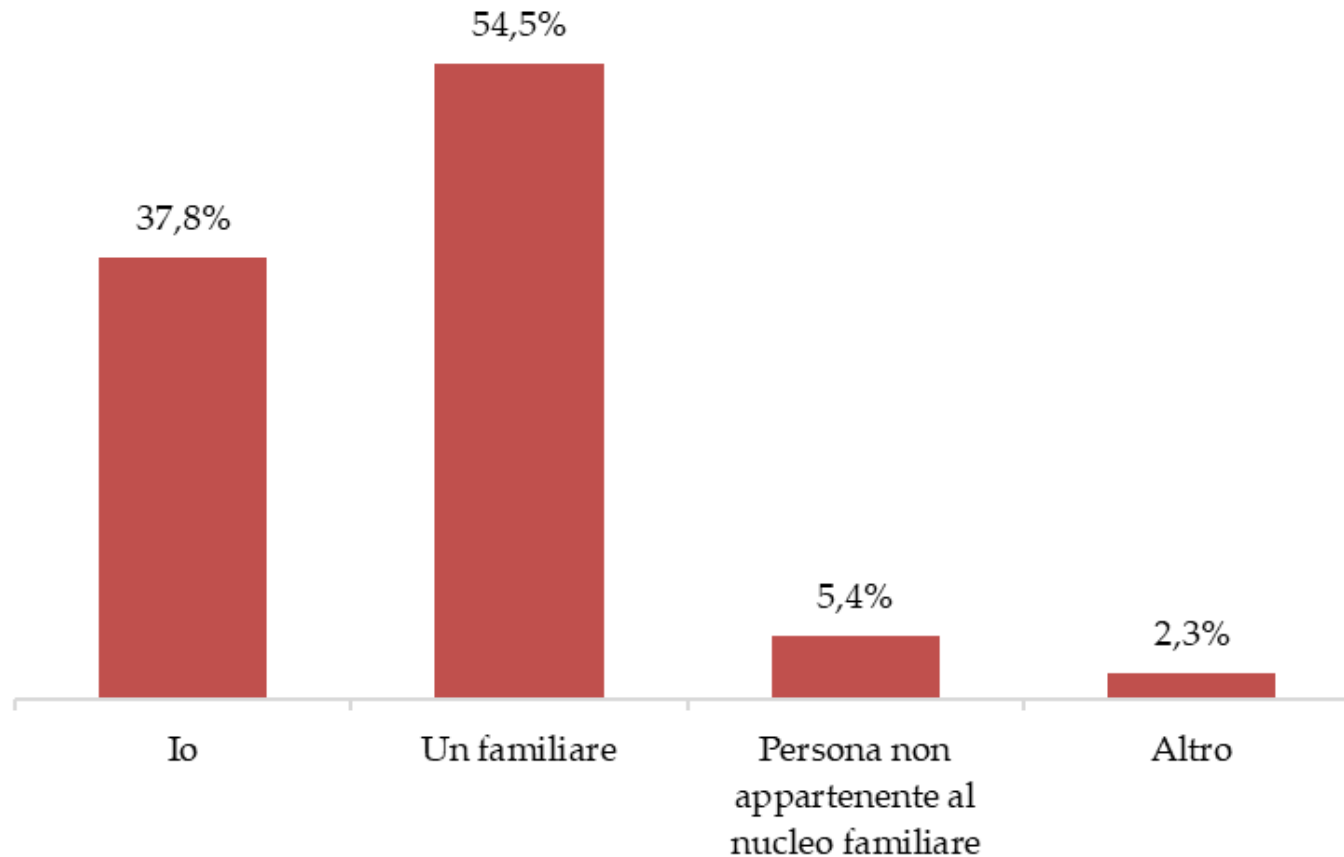
- 6% per gli studenti
- 10% per il personale



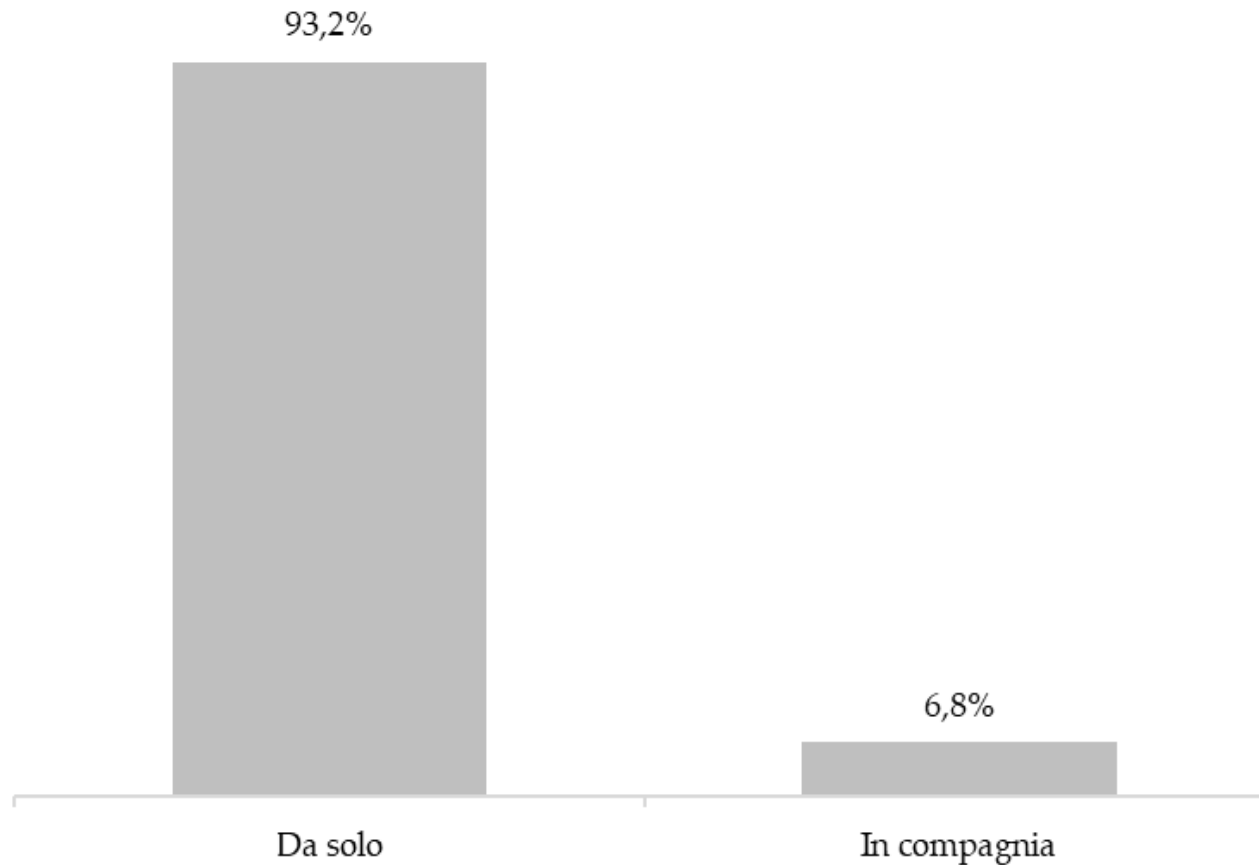
# Studenti – Modalità di viaggio in moto/scooter



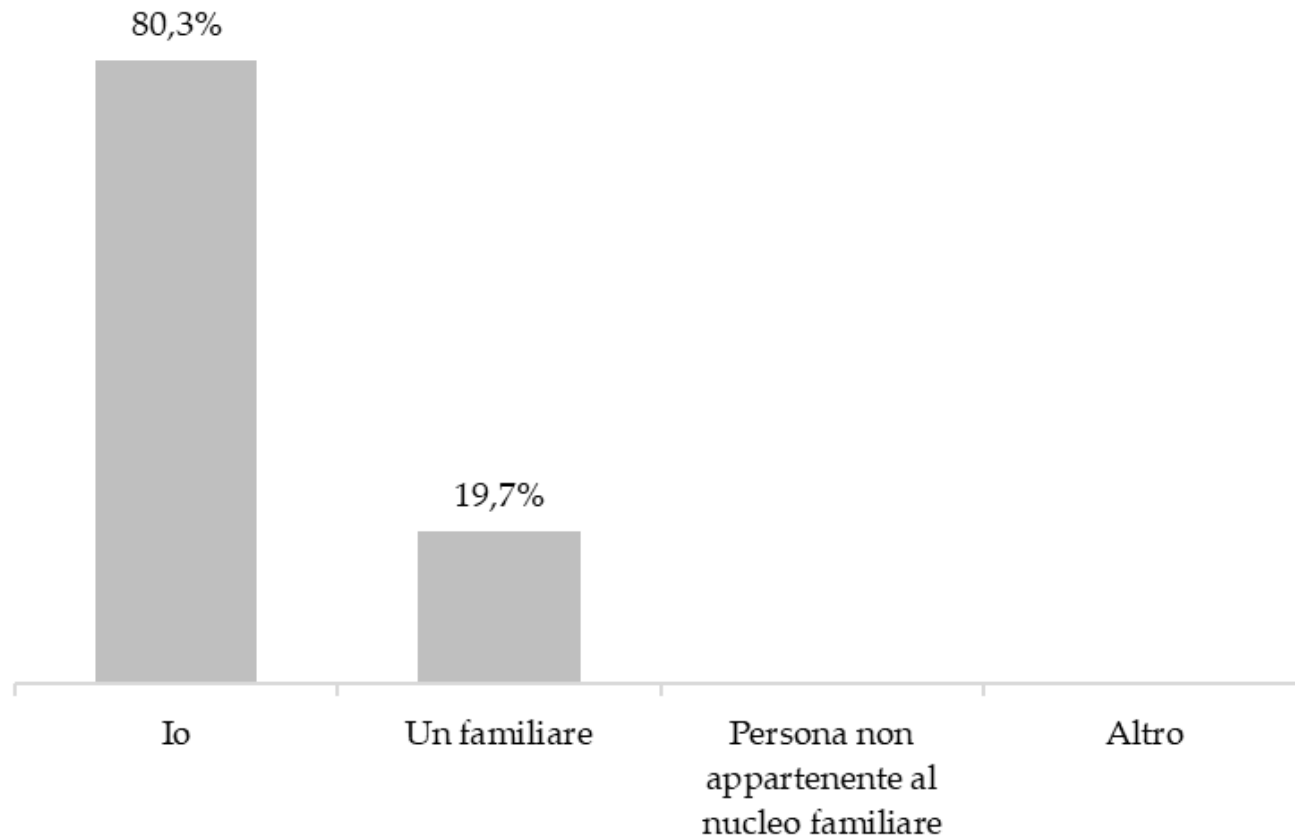
# Studenti – Proprietà della moto/scooter



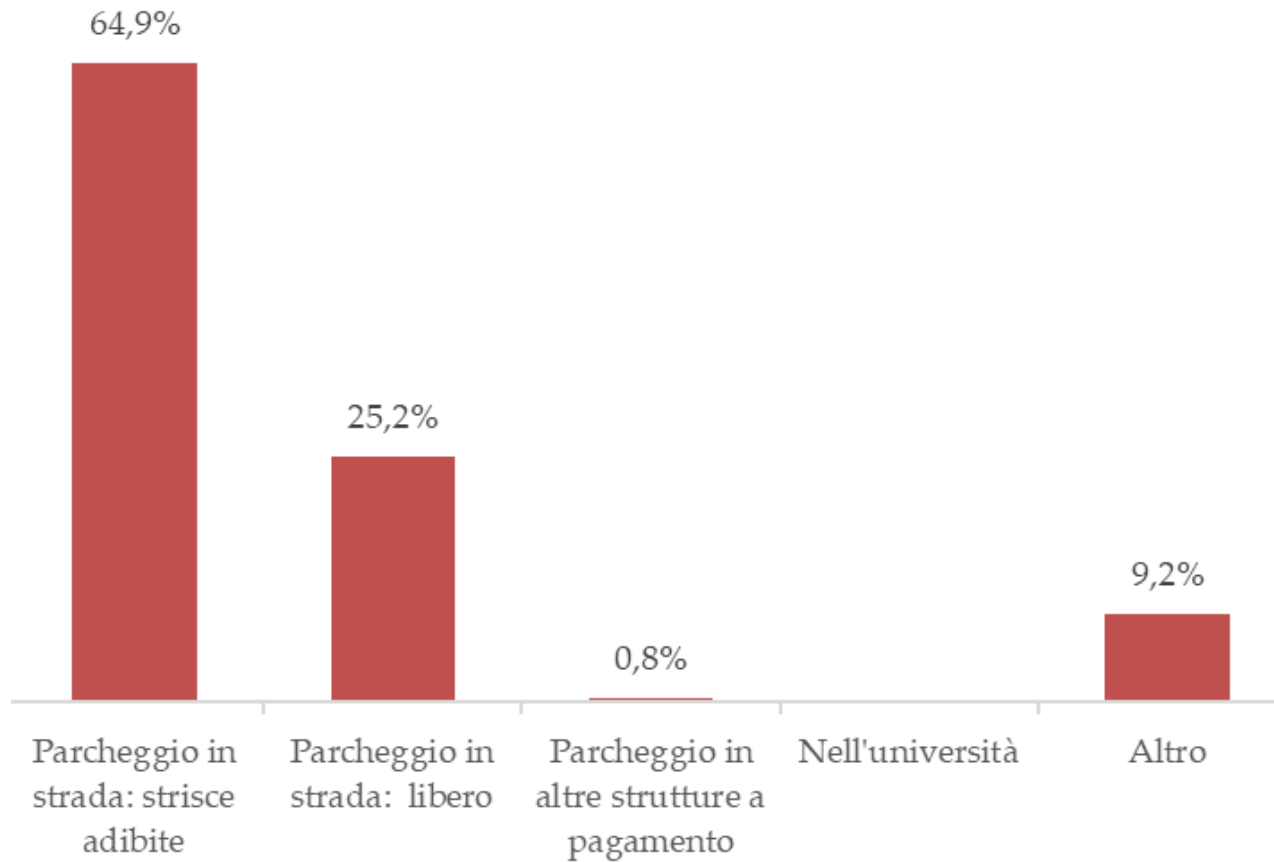
# Personale – Modalità di viaggio in moto/scooter



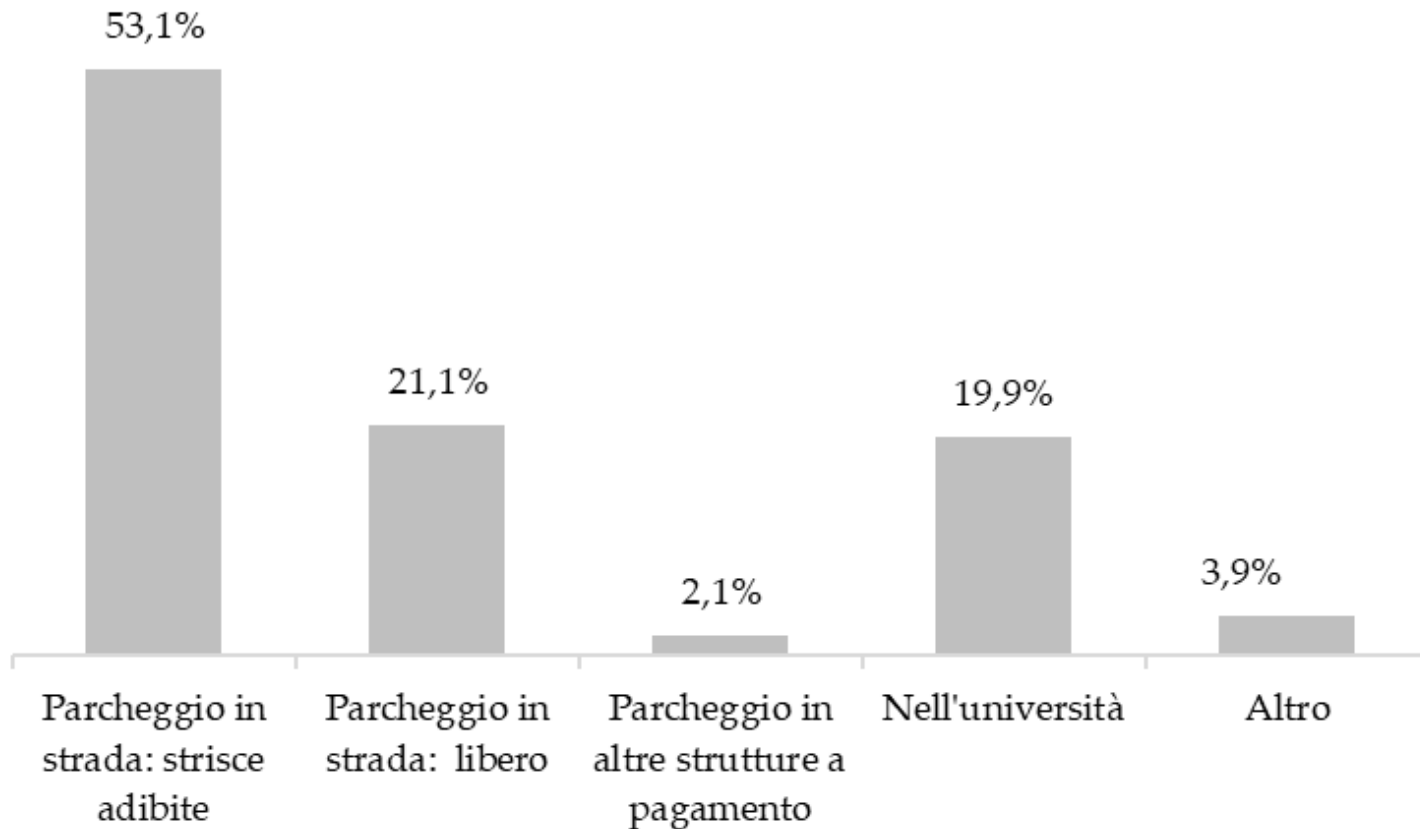
# Personale – Proprietà della moto/scooter



# Studenti – Tipologia di parcheggio della moto/scooter



# Personale – Tipologia di parcheggio della moto/scooter

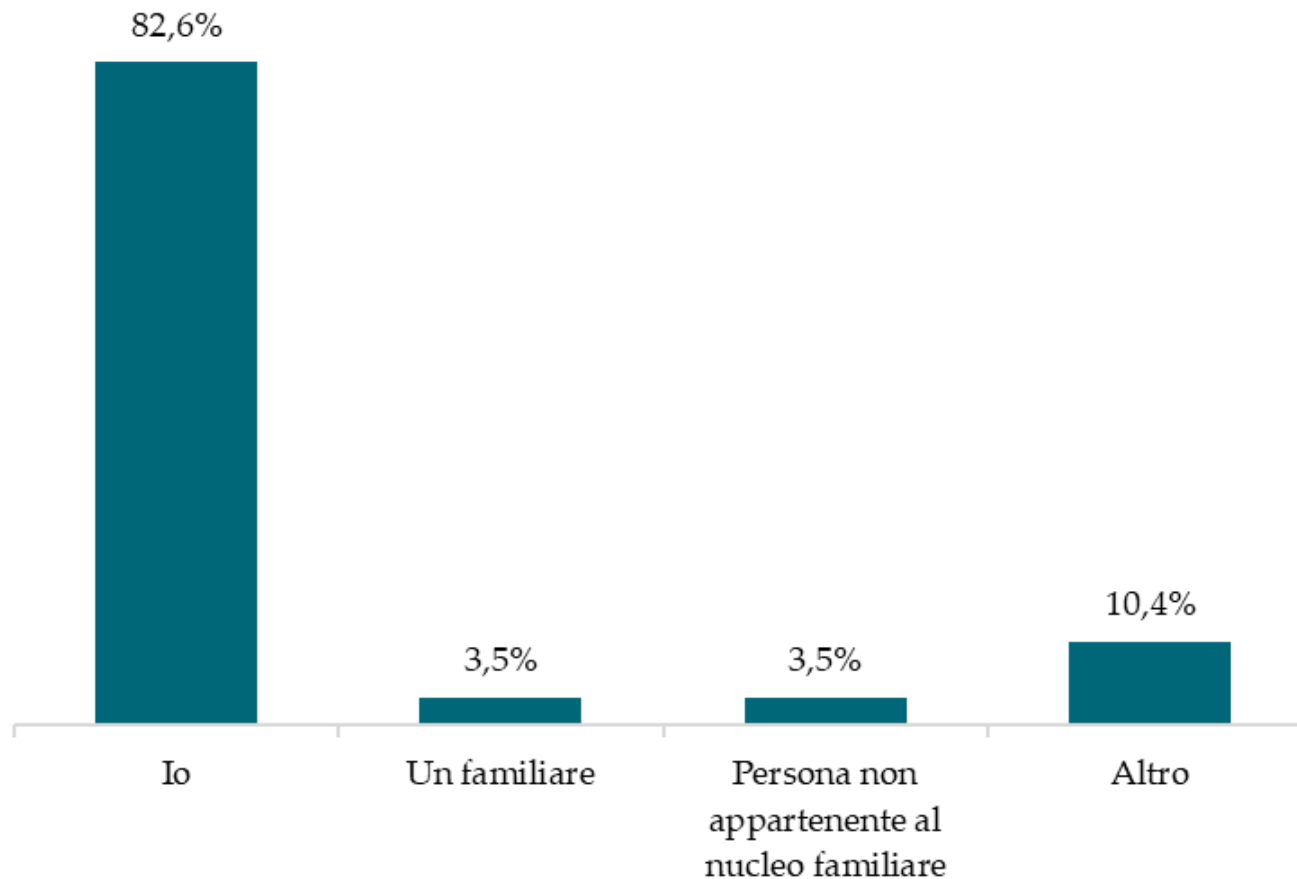


# Caratteristiche degli spostamenti in bicicletta

La percentuale di utenti che compie spostamenti in bicicletta è del:

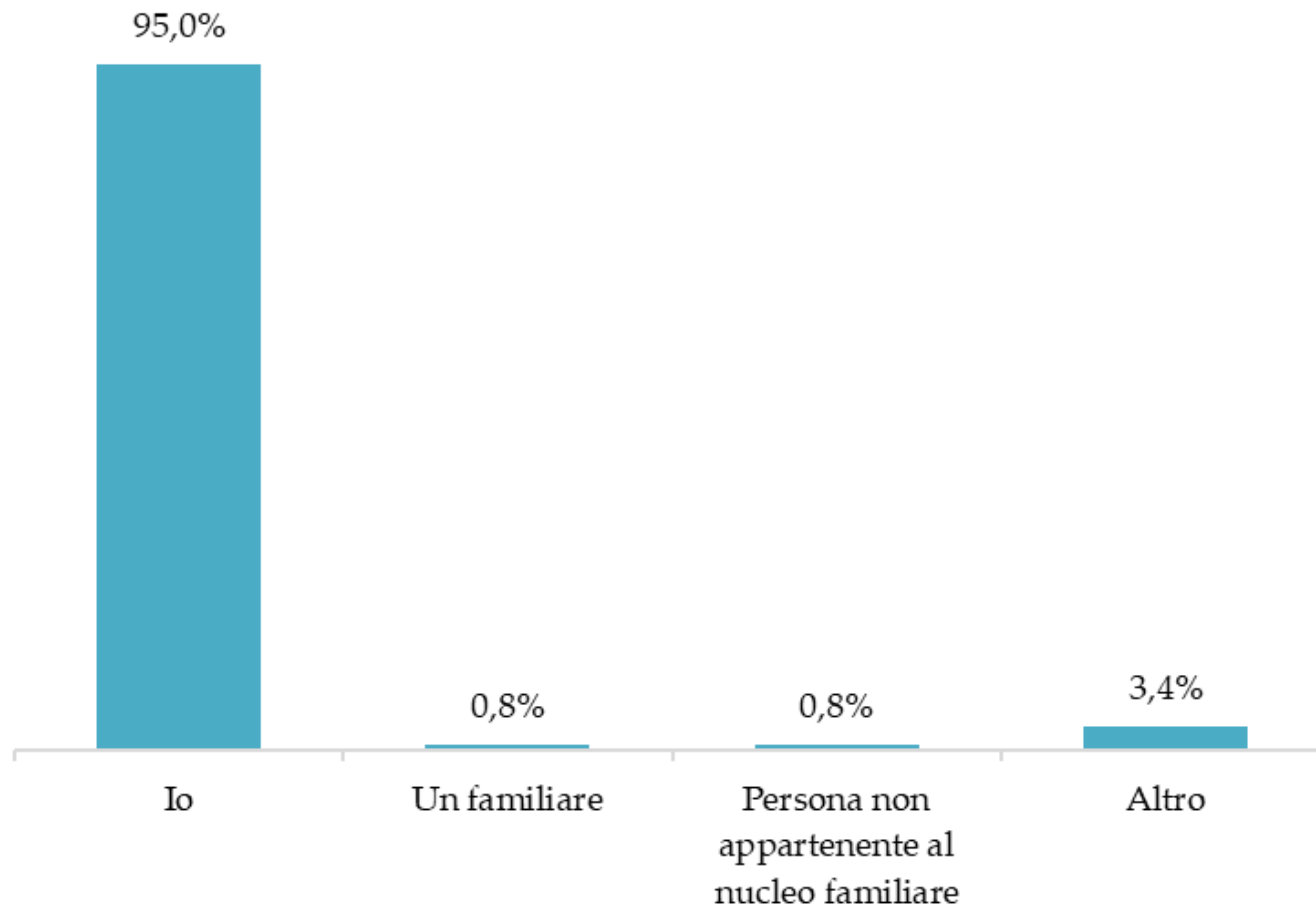
- 2,5% per gli studenti
- 4% per il personale

# Studenti – Proprietà della bicicletta

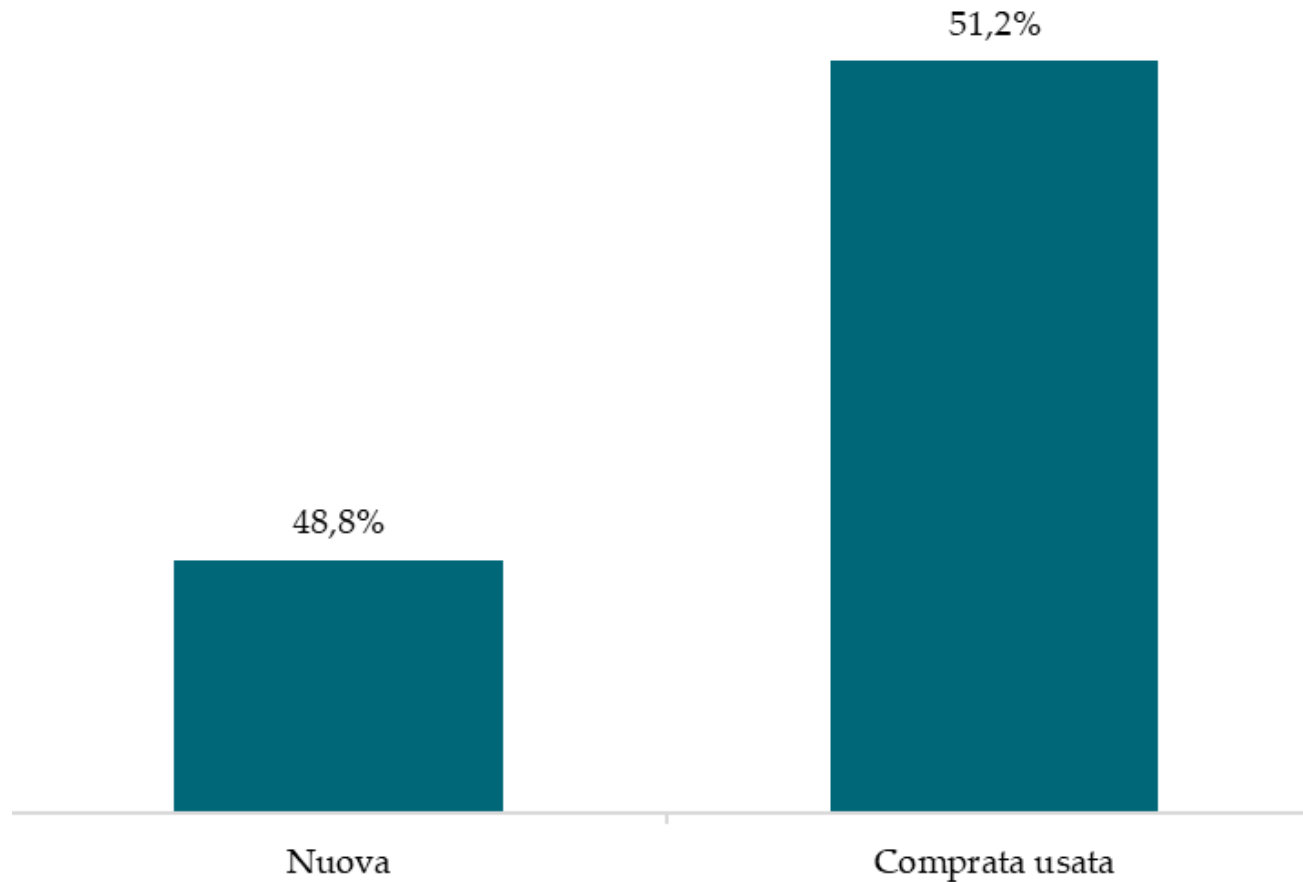




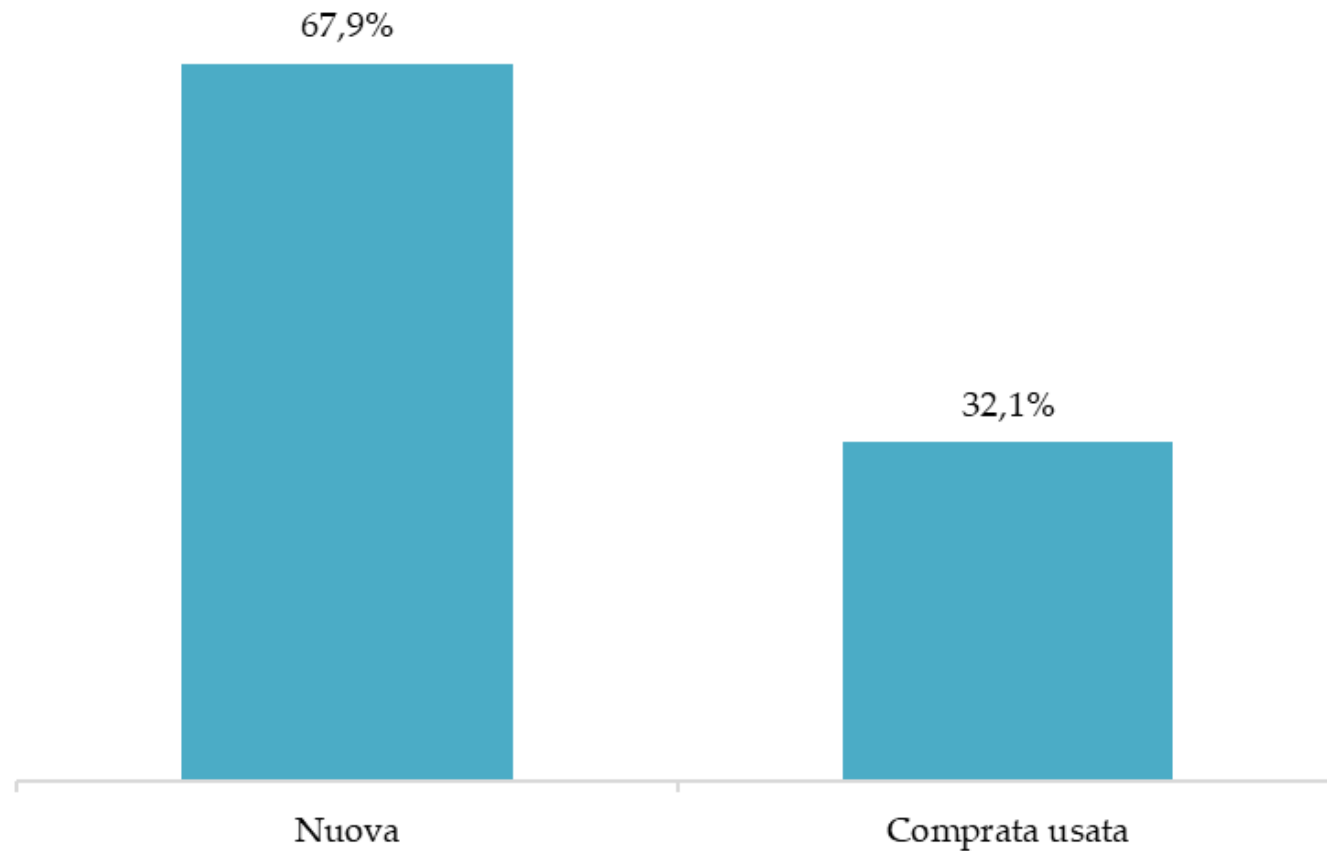
# Personale – Proprietà della bicicletta



# Studenti – Bicicletta nuova o usata



# Personale – Bicicletta nuova o usata

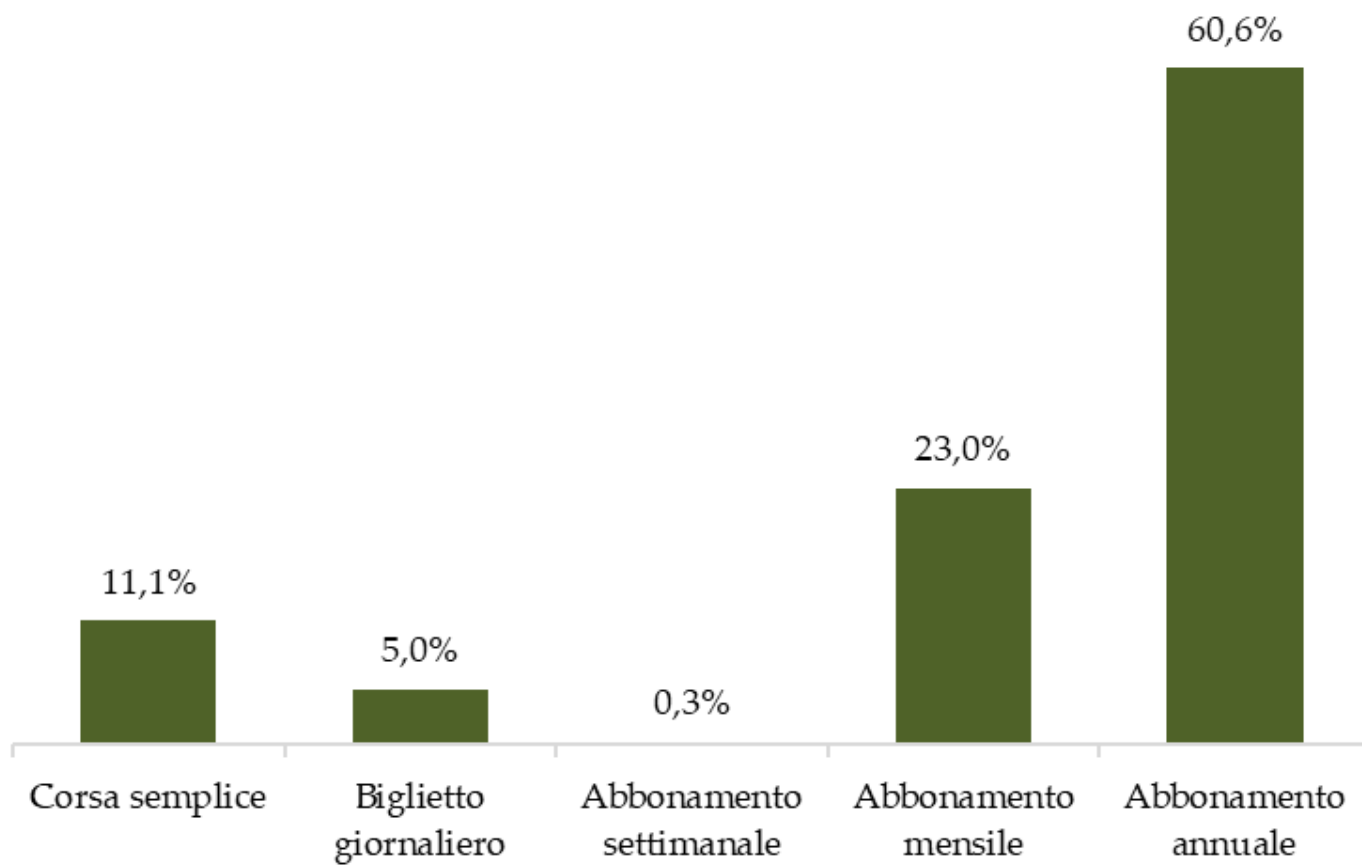


# Caratteristiche degli spostamenti con i mezzi pubblici

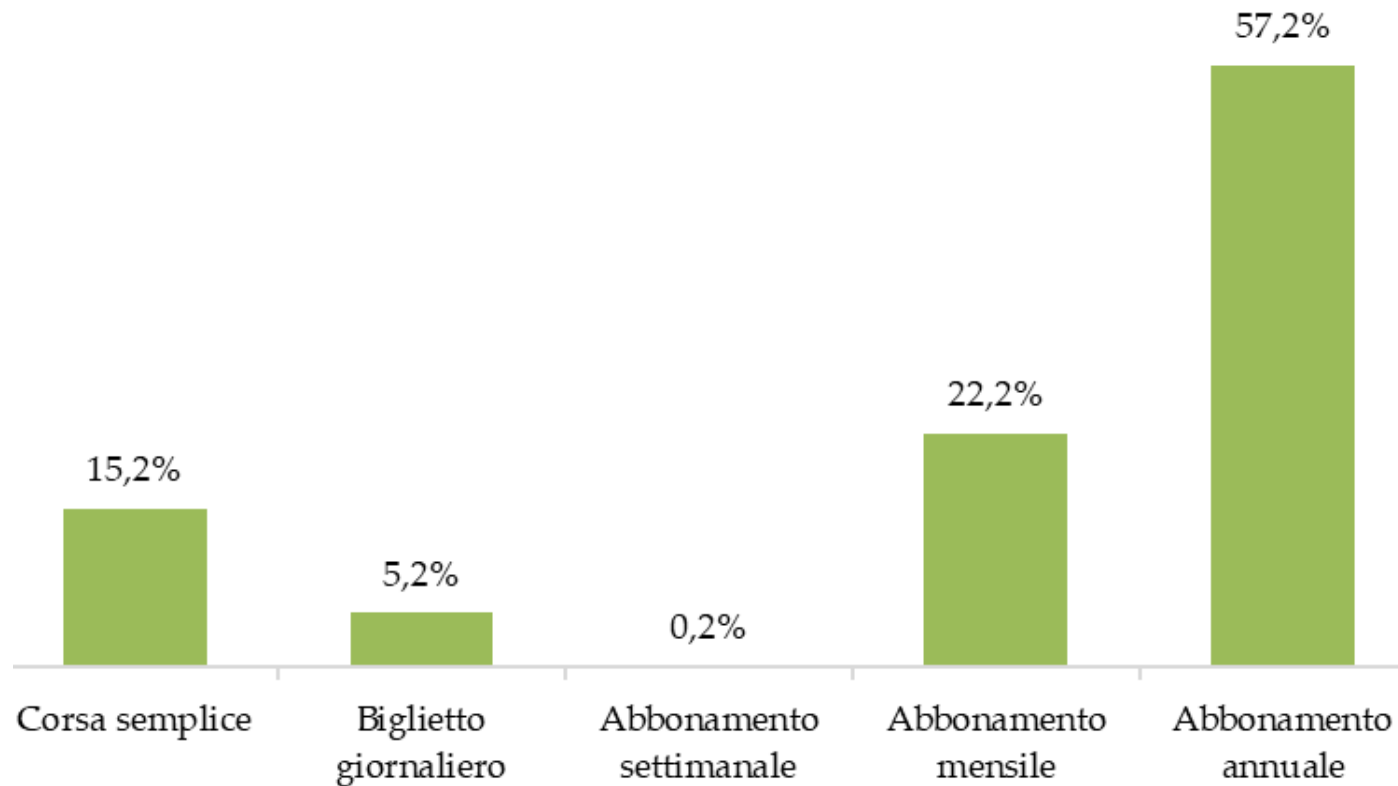
La percentuale di utenti che compie spostamenti con i mezzi pubblici è del:

- 84% per gli studenti
- 52% per il personale

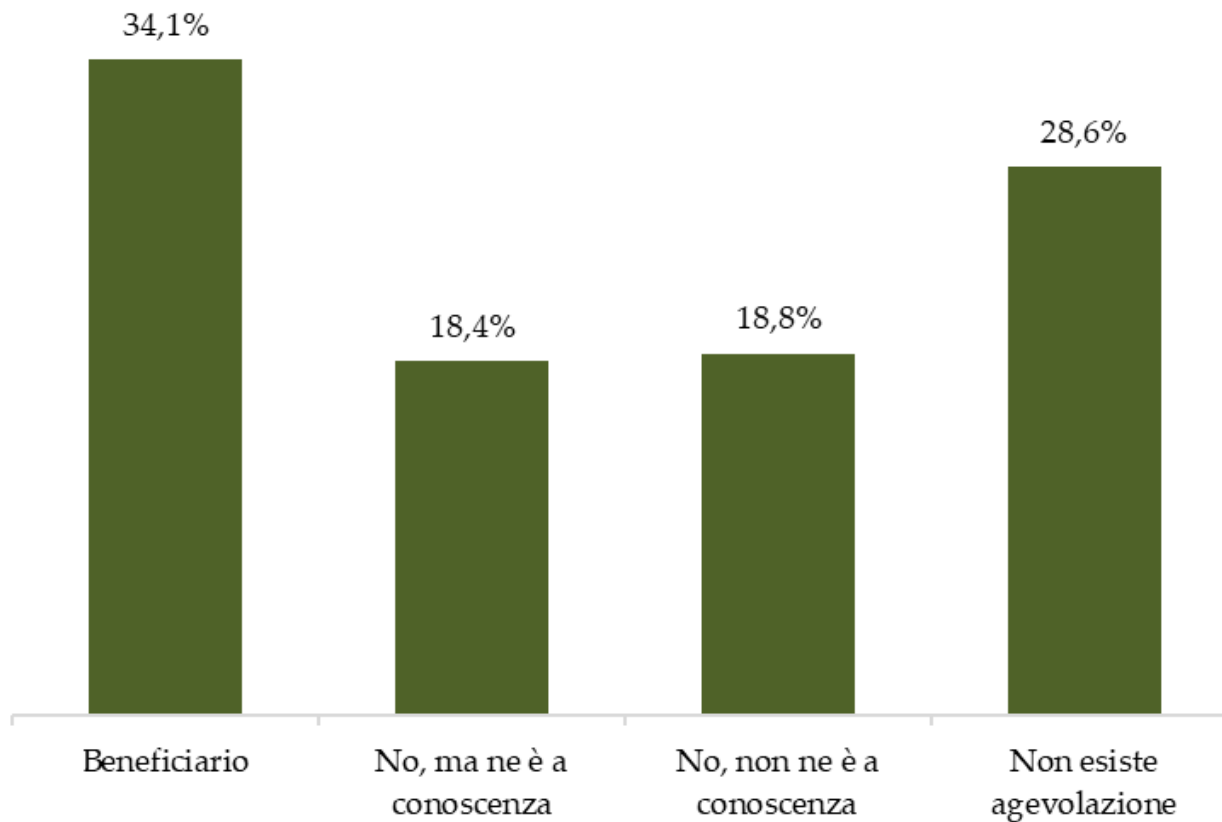
# Studenti – Titolo di viaggio per i mezzi pubblici



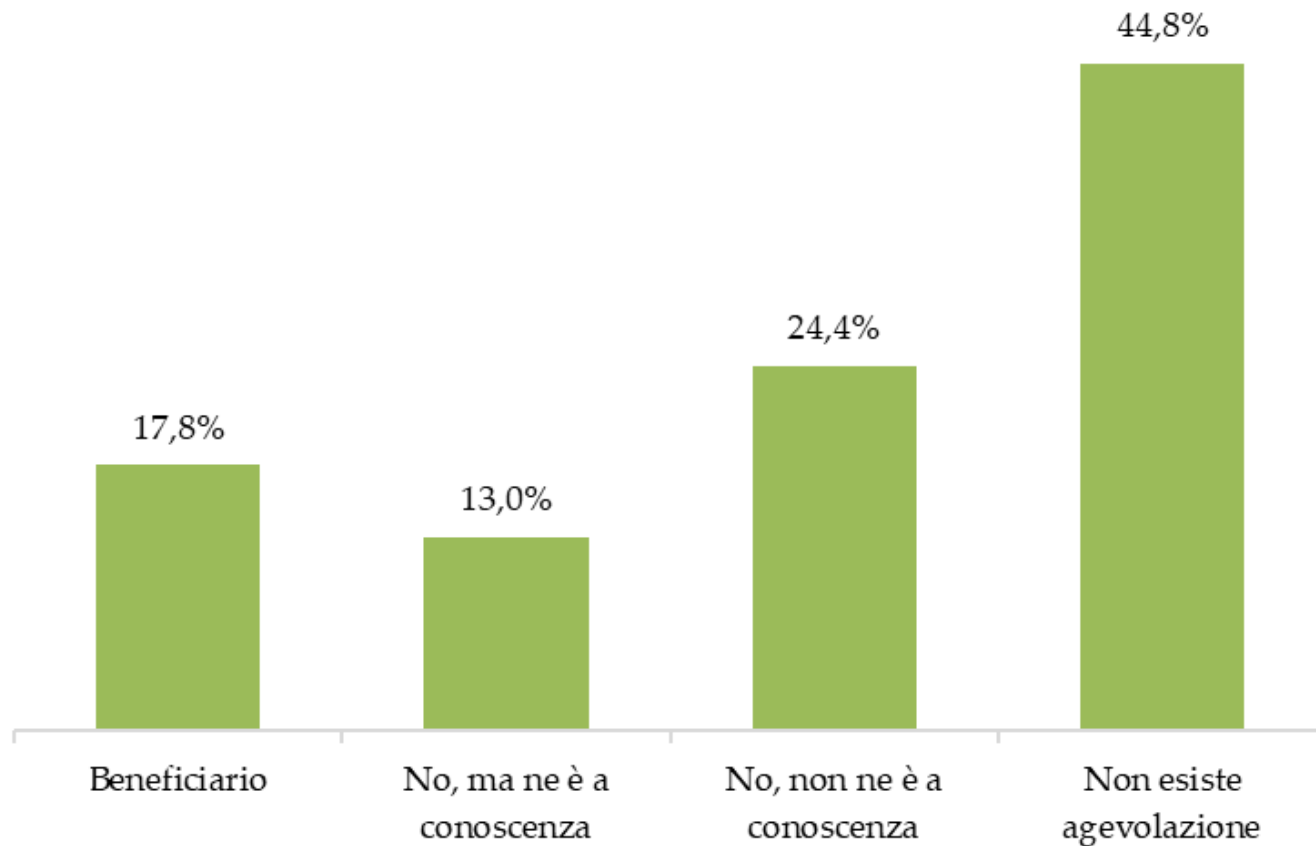
# Personale – Titolo di viaggio per i mezzi pubblici



# Studenti – Agevolazioni sull'abbonamento per i mezzi pubblici



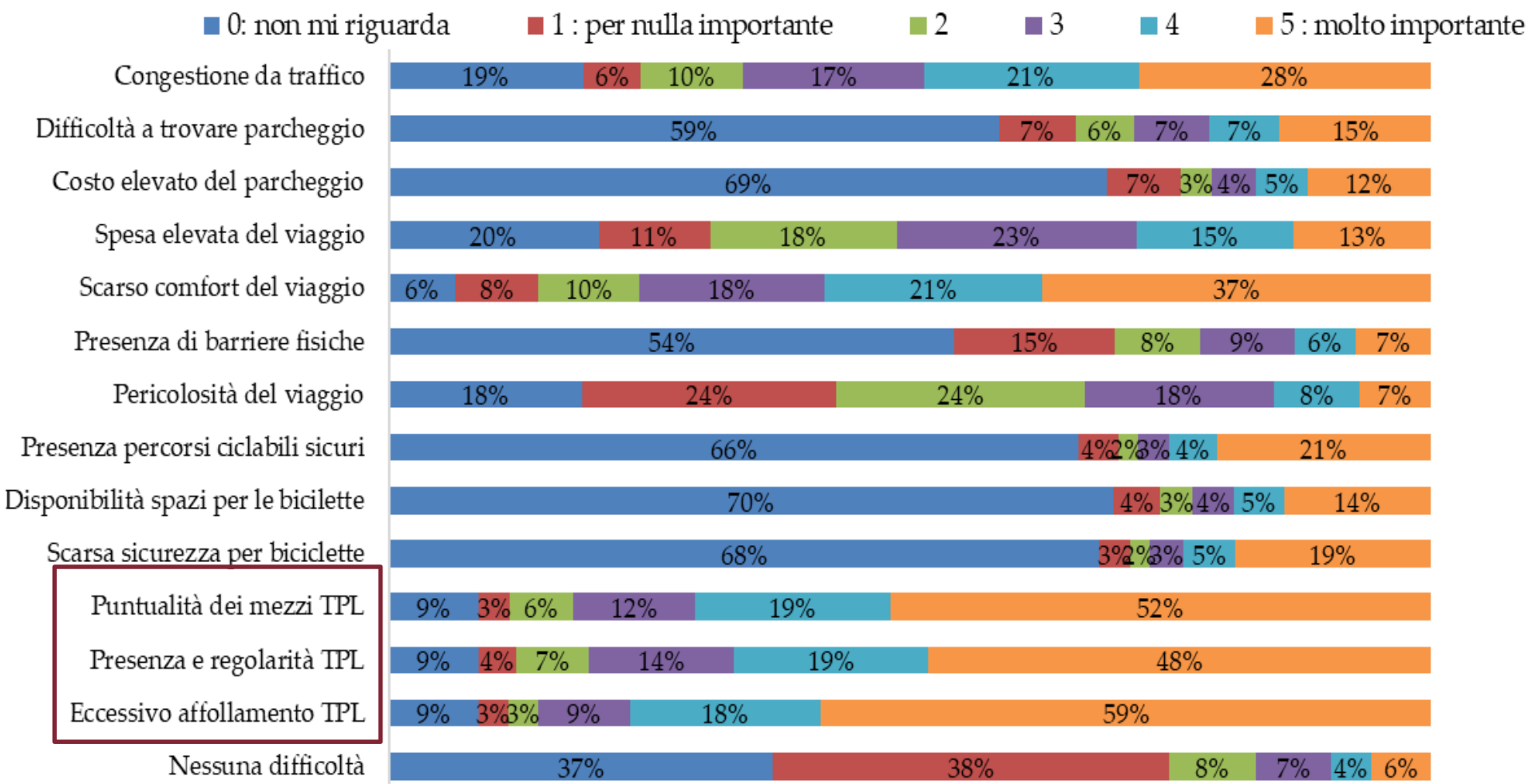
# Personale – Agevolazioni sull'abbonamento per i mezzi pubblici





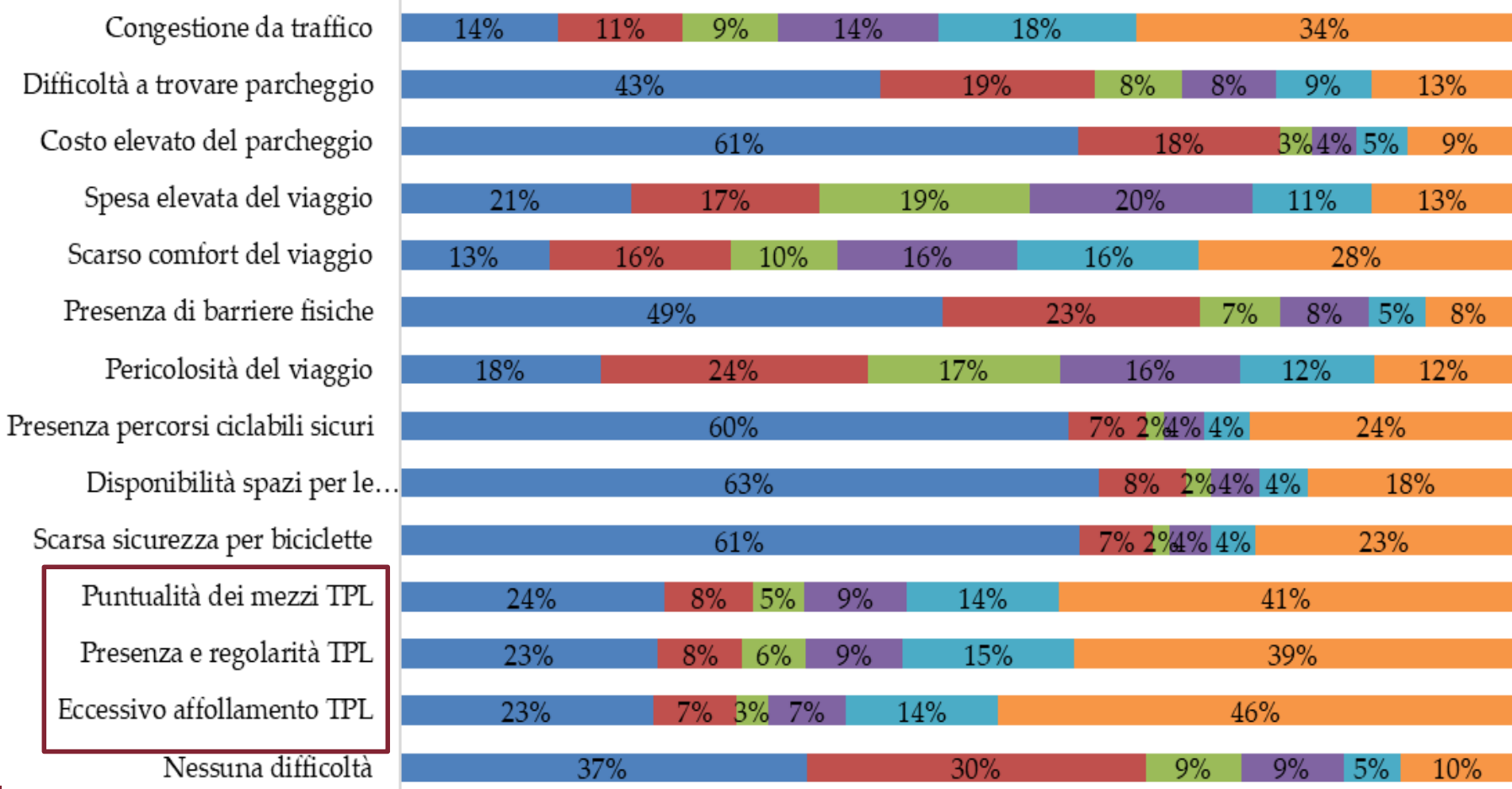
# L'Esperienza di Spostamento

# Studenti – Valutazione delle difficoltà generali nello spostamento



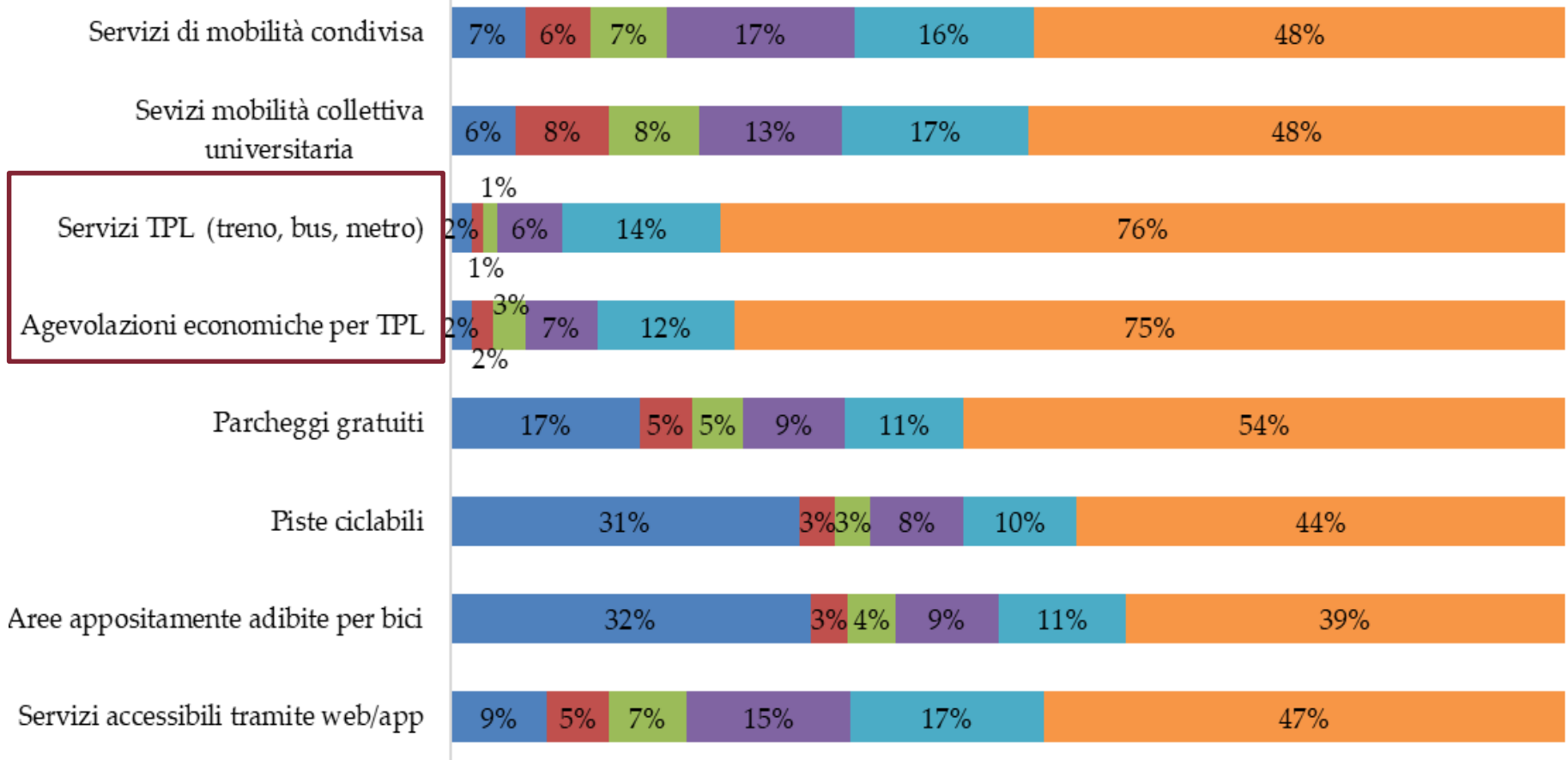
# Personale – Valutazione delle difficoltà generali nello spostamento

■ 0: non mi riguarda ■ 1: per nulla importante ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5: molto importante



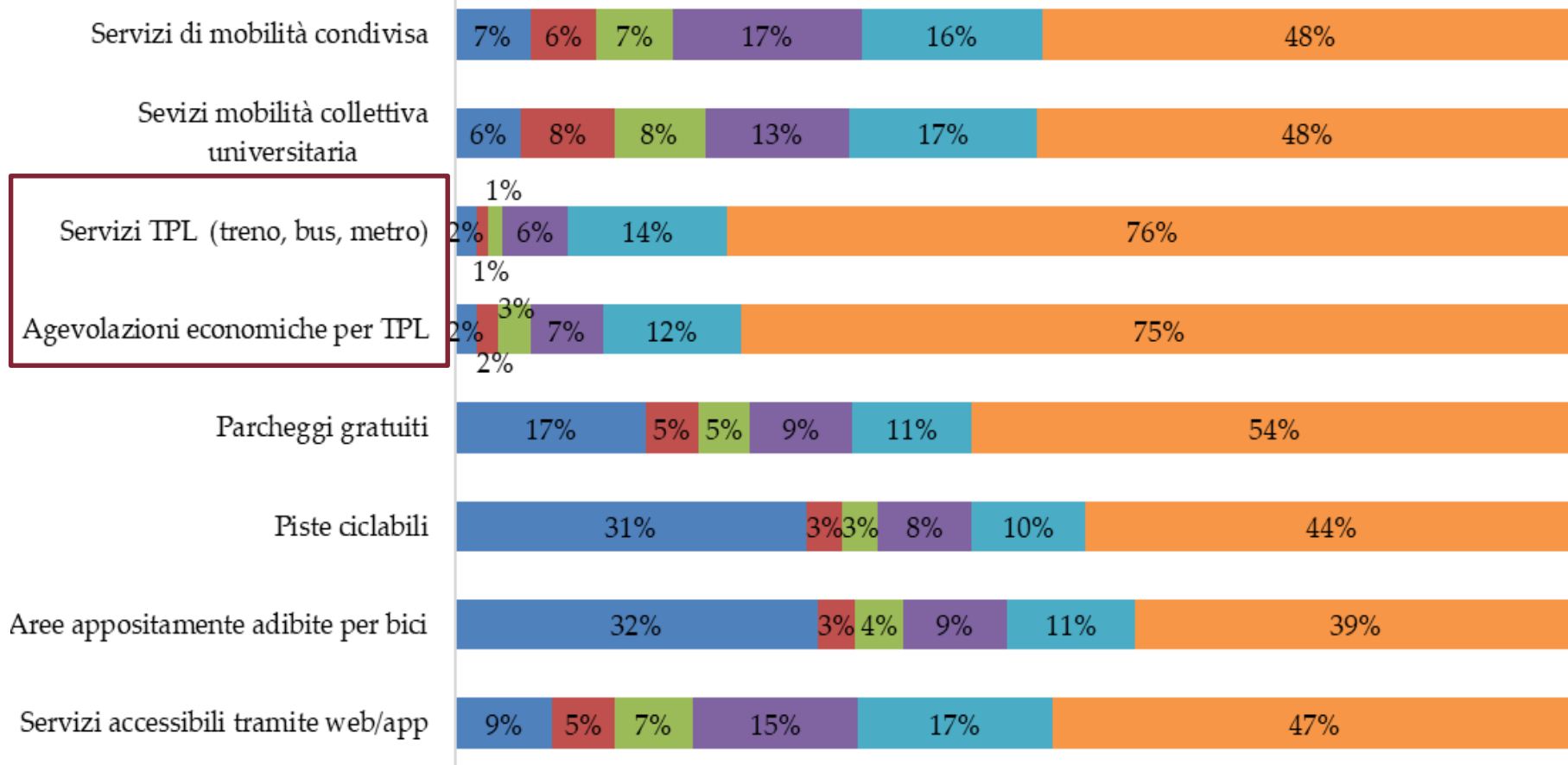
# Studenti - Giudizio su eventuali proposte

■ 0: non mi riguarda ■ 1: per nulla importante ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5: molto importante

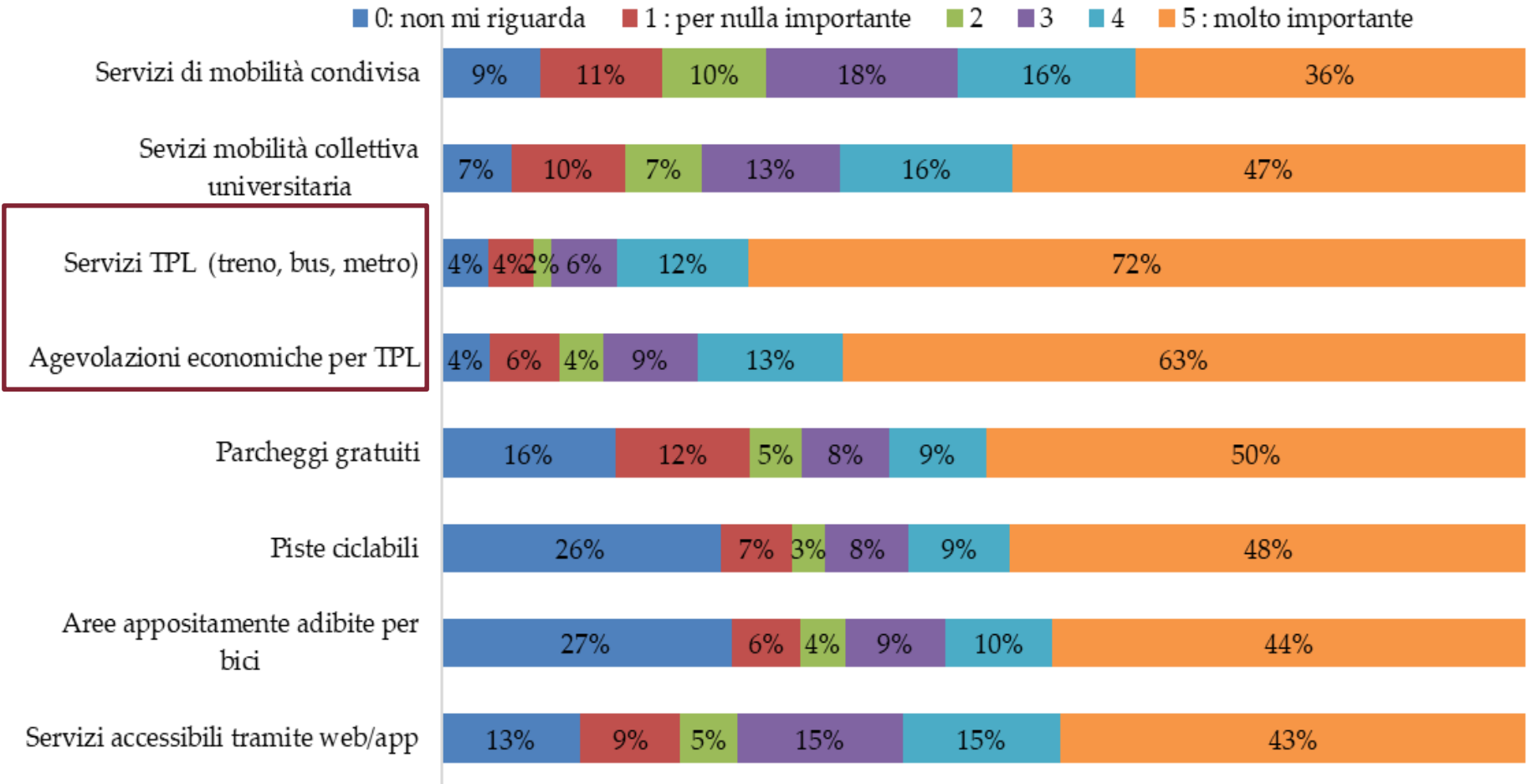


# Studenti - Giudizio su eventuali proposte

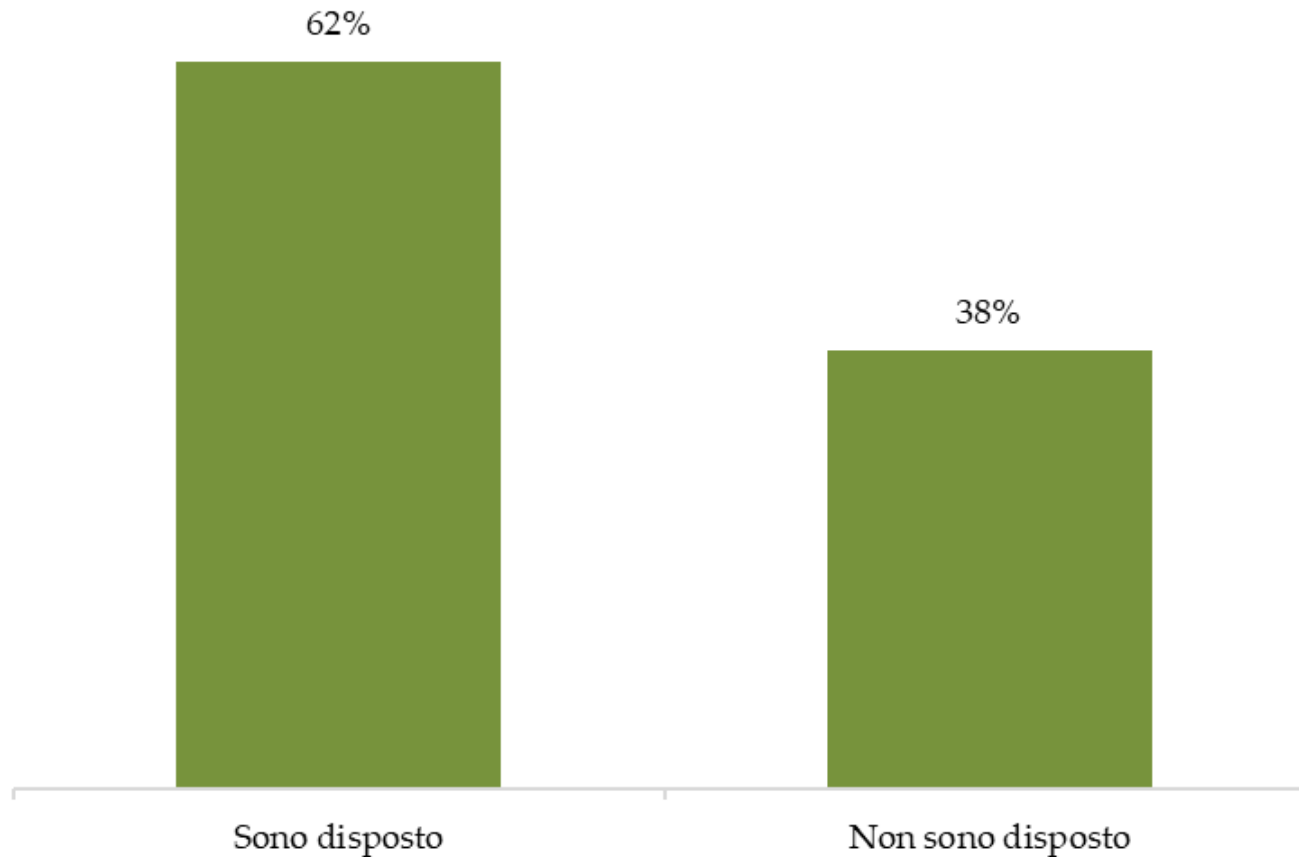
■ 0: non mi riguarda ■ 1: per nulla importante ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5: molto importante



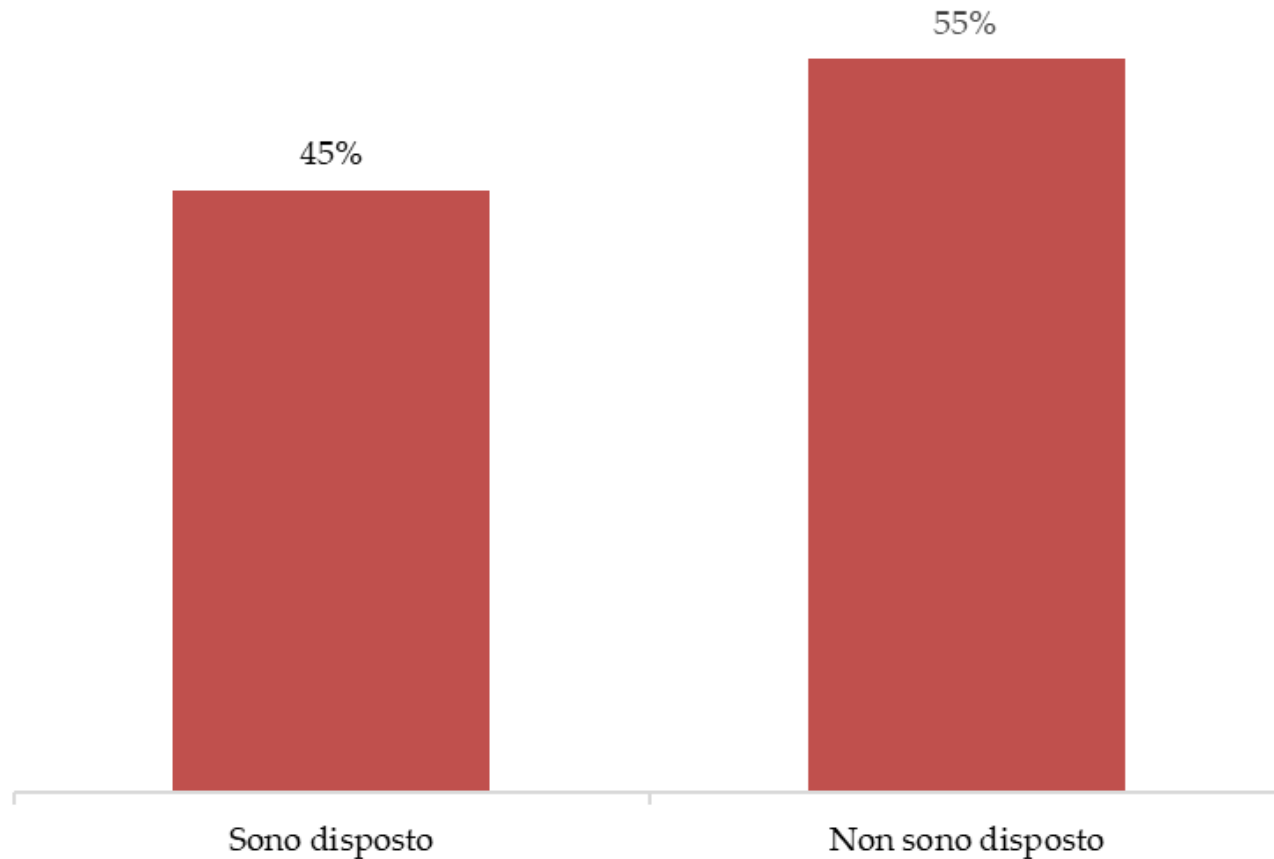
# Personale - Giudizio su eventuali proposte



# Studenti – Disponibilità per organizzare il car pooling con i colleghi



# Personale – Disponibilità per organizzare il car pooling con i colleghi





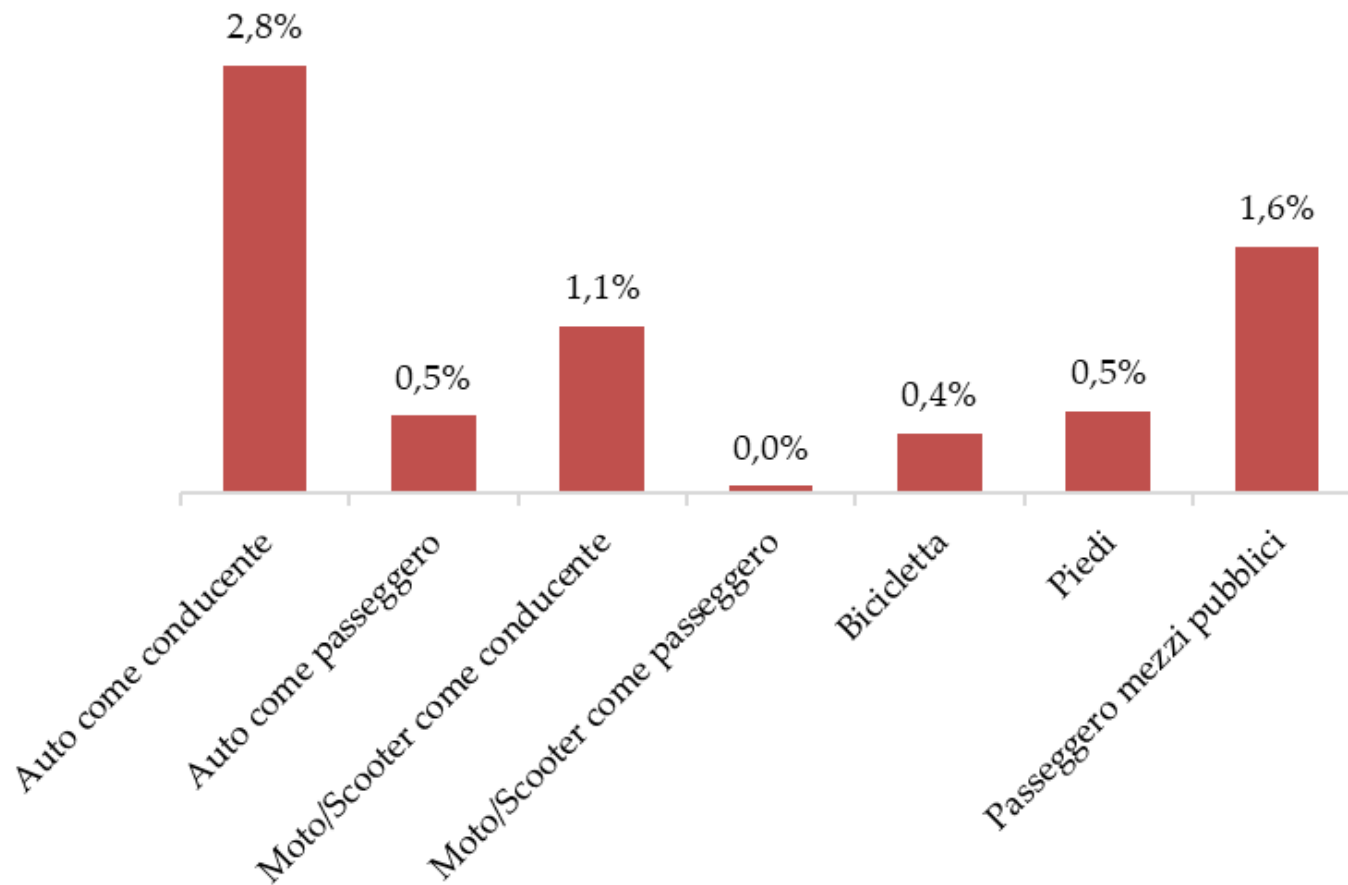
# Sicurezza Stradale

- 7% per gli studenti
- 15% per il personale

Ha affermato di aver avuto un incidente stradale durante lo spostamento

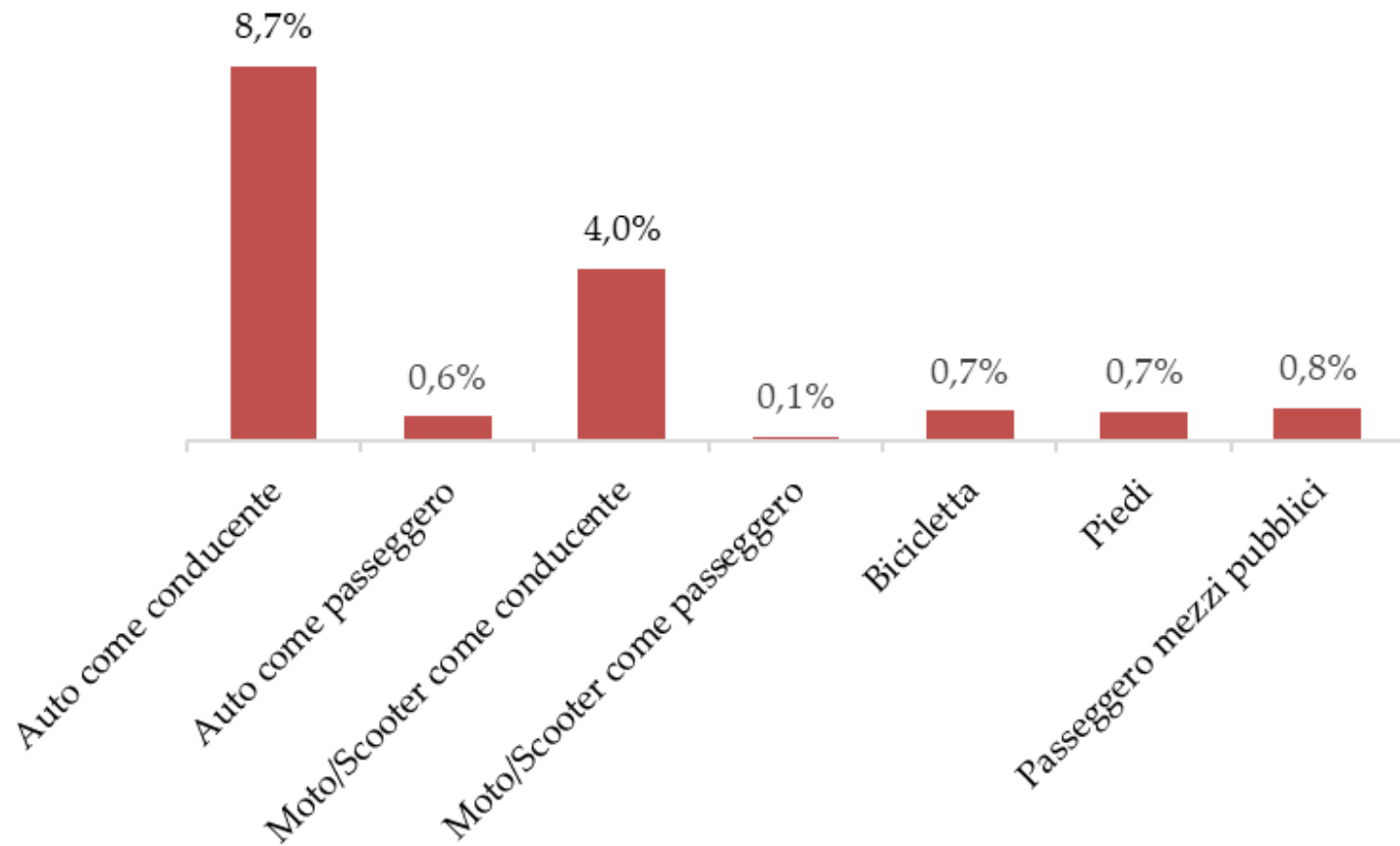
# Studenti – Modalità di trasporto al momento dell'incidente

(per il 7% degli studenti)



# Personale – Modalità di trasporto al momento dell'incidente

(per il 15% del personale)

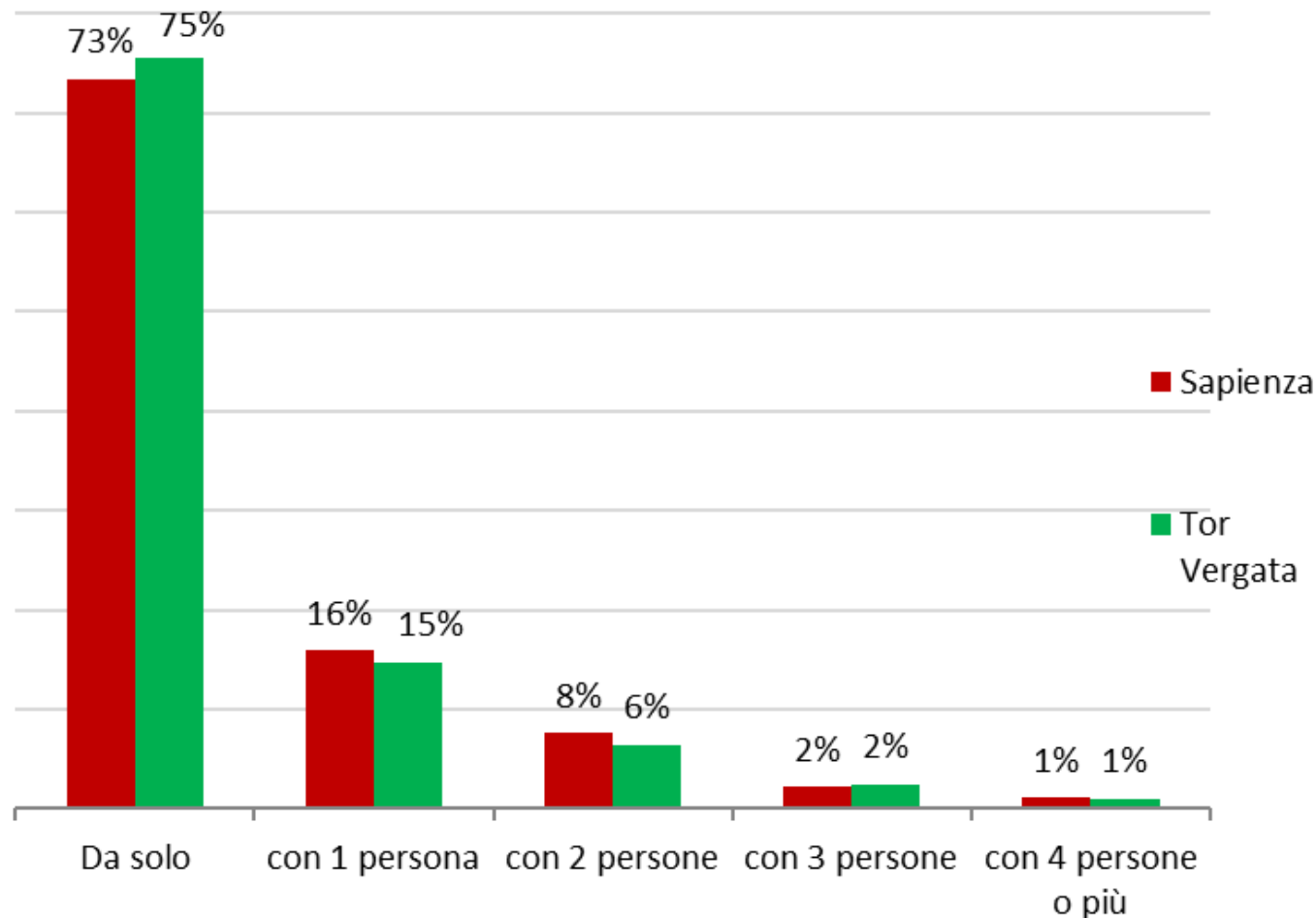


# Confronti con altre realtà

# Confronti con l'Università Tor Vergata – Mezzo principale e combinazione di mezzi

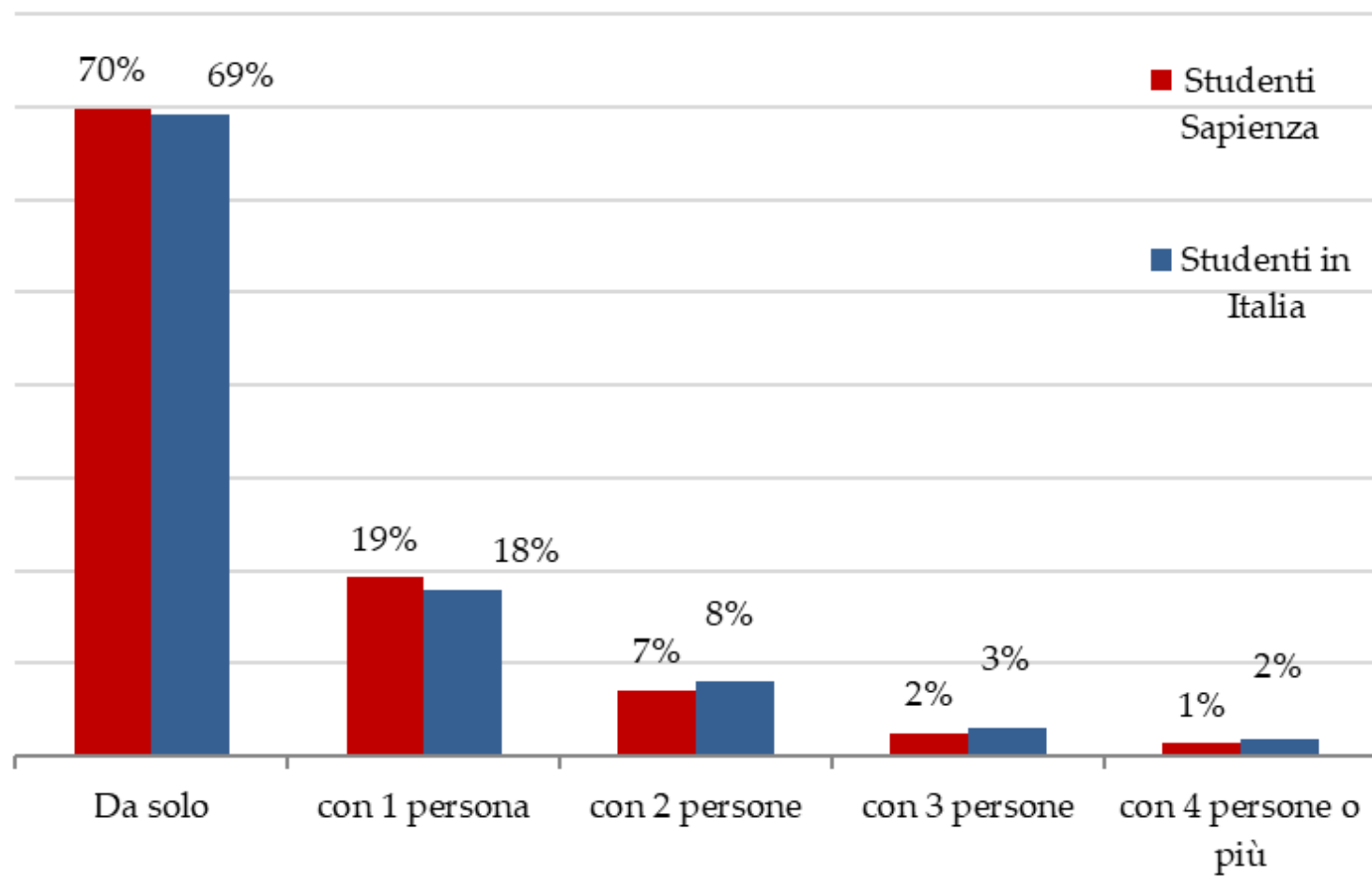
	SAPIENZA	TOR VERGATA
1.	Bus/Tram/Filobus	Auto
2.	Treno	Bus/Tram/Filobus
3.	Metro	Metro+Bus/Tram/Filobus
4.	Auto	Treno
5.	Piedi	Navetta Ateneo

# Confronti con l'Università Tor Vergata – Numero di passeggeri nell'autoveicolo



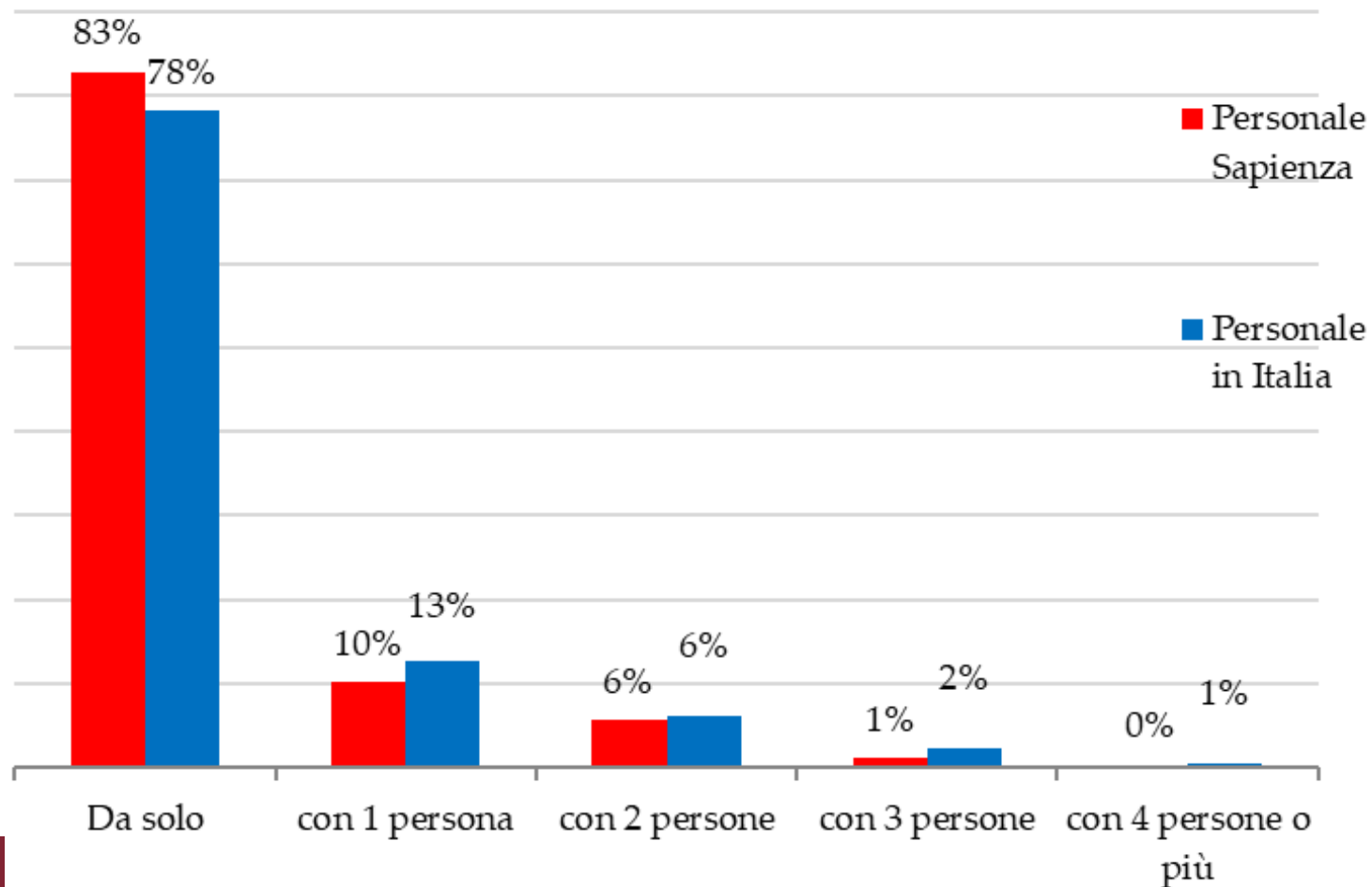
# Confronti con i valori medi nazionali

## – Condivisione del viaggio: numero di persone (Studenti)



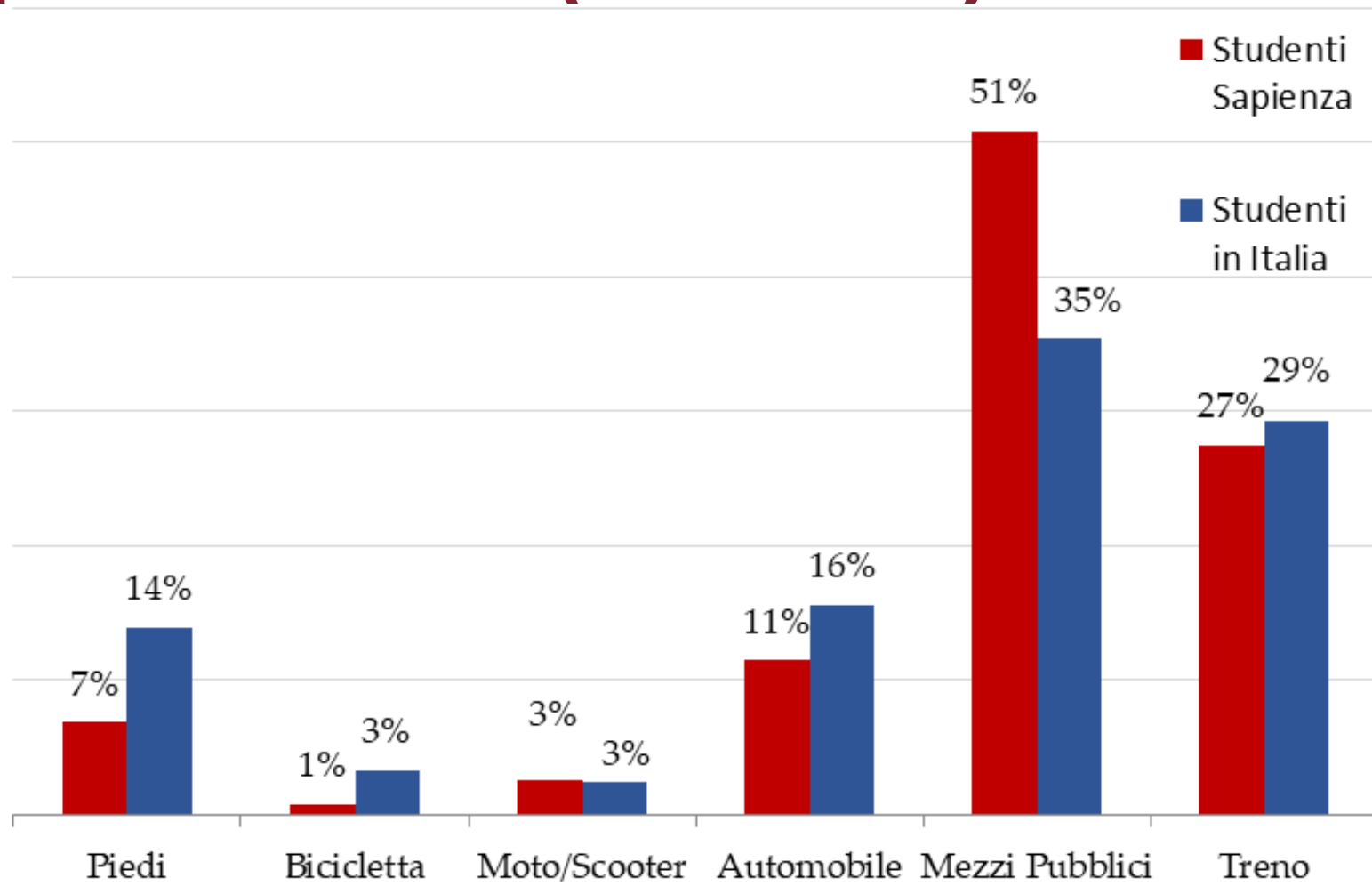
# Confronti con i valori medi nazionali

## – Condivisione del viaggio: numero di persone (Personale)

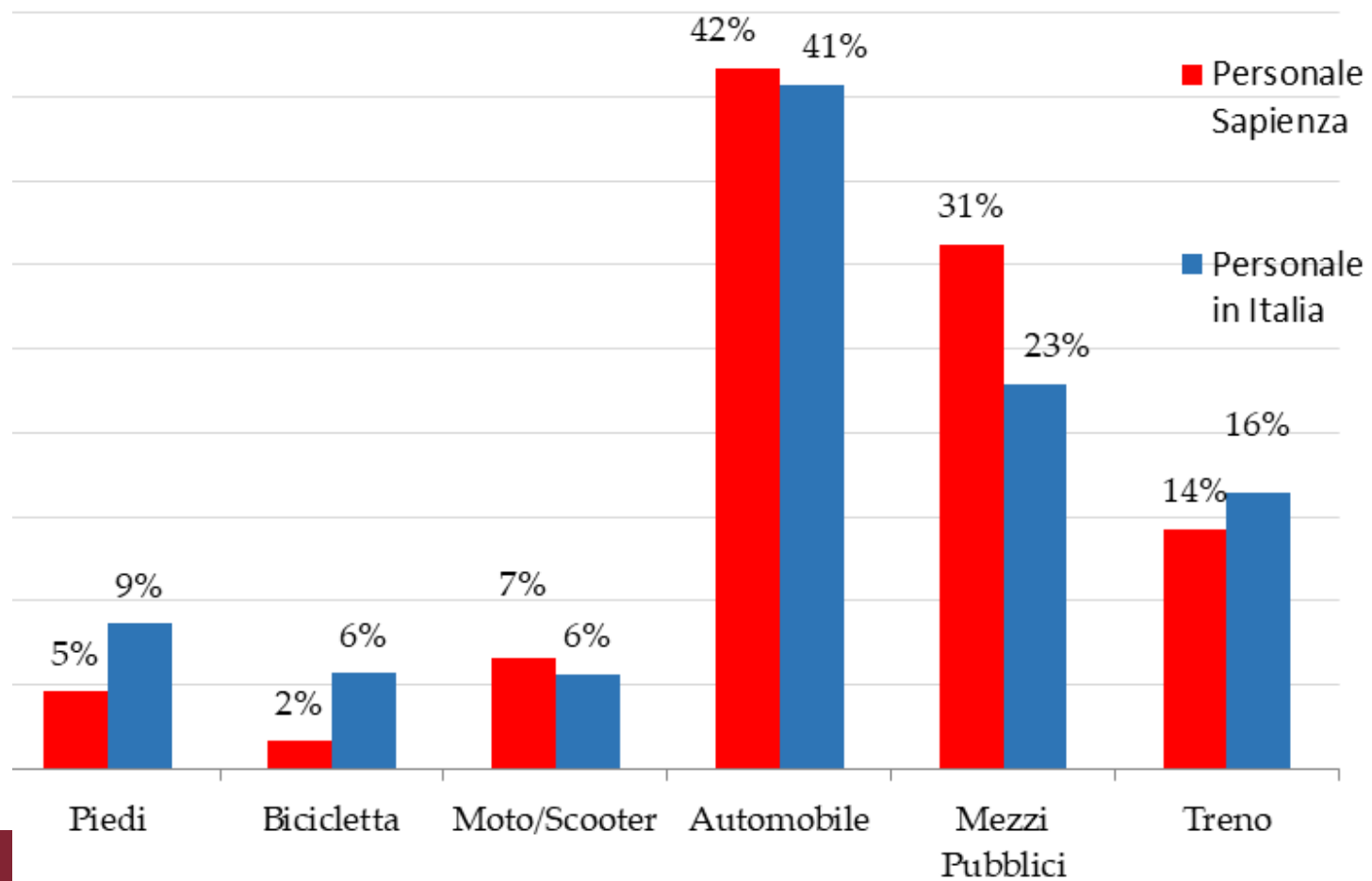




# Confronti con i valori medi nazionali – Mezzo principale di spostamento (Studenti)



# Confronti con i valori medi nazionali – Mezzo principale di spostamento (Personale)





SAPIENZA  
UNIVERSITÀ DI ROMA



CENTRO DI RICERCA  
PER IL  
TRASPORTO E LA LOGISTICA

# SAPIENZA SUSTAINABLE UNIVERSITY MOBILITY PLAN (SUMP)

Grazie per l'attenzione

Ing. Maria Rosaria Saporito